



«LUKA BAR» AD BAR

T A R I F A

SADRŽAJ

Odjeljak I OPŠTI USLOVI POSLOVANJA	2
Odjeljak II OPŠTE TARIFNE ODREDBE	9
Odjeljak III PRETOVAR GENERALNIH TERETA	13
Odjeljak IV PRETOVAR RASUTIH TERETA.....	19
Odjeljak V PRETOVAR TEČNIH TERETA.....	20
Odjeljak VI SKLADIŠTENJE TERETA	21
Odjeljak VII DODATNE RADNJE	23
Odjeljak VIII IZNAJMLJIVANJE RESURSA LUKE	29
Odjeljak IX ADMINISTRATIVNE I OSTALE SRODNE USLUGE.....	32
Odjeljak X PRIVEZ , ODVEZ I SMJEŠTAJ PLOVNIH OBJEKATA.....	33
Odjeljak XI POSEBNI USLOVI	36

Odjeljak I

OPŠTI USLOVI POSLOVANJA

1.1 Opšti uslovi

Uslovi poslovanja i Tarifne odredbe predstavljaju generalnu ponudu za zaključivanje Ugovora o izvršenju nekog posla, a dispozicija koju podnosi naručilac usluge predstavlja konkretizaciju te generalne ponude.

1. Svi korisnici lučkih usluga (špediteri, agenti,...) su u obavezi da se pridržavaju Opštih uslova poslovanja.
2. Na lučkom području se ne može, od strane bilo kog subjekta, vršiti bilo kakva radnja bez prethodnog odobrenja ovlašćenih organa Luke.
3. Obračunavanje i naplaćivanje svojih usluga Luka vrši prema Tarifi usluga i naknada u međunarodnom prometu roba, ukoliko nije drugačije dogovoreno.
4. U cilju stvaranja osnova za adekvatno planiranje rada, korisnici lučkih usluga su obavezni da Luci dostave obavještenje (10 dana prije predviđenog termina početka konkretnog posla) u kome su definisani ključni elementi koji se odnose na predmetnu uslugu (vrsta usluge, okvirni termini i dinamika prispjeća tereta, vrsta tereta, pojavni oblik tereta, zahtjevi skladištenja,...).

1.2 Ugovaranje

5. Tarifa usluga i naknada u međunarodnom prometu roba predstavlja generalnu ponudu za pružanje lučkih usluga. Sva odstupanja od stavova preciziranih u Tarifi moraju biti posebno definisana u Ugovoru ili prihvaćenoj ponudi koji se, u tom slučaju, sklapaju sa korisnicima lučkih usluga.

1.3 Prijem, sadržaj i forma dispozicije

6. Zahtjeve za pružanjem lučkih usluga Luka prima putem pismenog naloga – Dispozicije za rad. Dispozicija se predaje u Sektoru operative Luke na propisanom formularu i u određenom broju primjeraka. Nije dozvoljeno štampanje i kopiranje obrazaca Dispozicije od strane korisnika lučkih usluga. Nepoštovanje ovog stava povlači za sobom krivičnu odgovornost prekršioca.
7. Korisnik usluge je odgovoran za tačnost podataka koji su sadržani u Dispoziciji. Ukoliko zbog netačnih podataka iz Dispozicije nastupi šteta po Luku, njen podnosilac je dužan istu nadoknaditi.
8. Dispozicija mora da sadrži sve potrebne podatke (definisane obrascem).

9. Uz Dispoziciju je, prilikom njenog dostavljanja Luci, neophodno priložiti sledeća dokumenta: kopiju broskog ugovora (C/P ili izvod iz iste), manifest tereta, skladišne liste, dokument «bez zapreke», kargo plan, plan učvršćivanja tereta.

10. Dispozicija može biti: generalna (za kompletnu količinu odnosnog tereta) i parcijalna (za dio toga tereta). Dispozicija se predaje najkasnije uz dnevni nalog za izvršenje.

11. Dispozicija se smatra primljenom kada se ovjeri od strane ovlašćenog radnika Luke.

12. Prihvatanje Dispozicije ne obavezuje Luku u odnosu na vrijeme kada će se konkretna usluga izvršiti. Vrijeme izvršenja usluga konkretizuje se u procesu operativnog planiranja (u toku koga se definiše Dnevni operativni plan).

13. Korisnik usluge je dužan da prije planiranog dolaska broda traži potvrdu prihvata sa najavljenim količinama na očekivani datum.

Korisnik usluge je dužan da Luci najavi dolazak broda u roku od 7 dana, odnosno 48h i dostavi čvrstu noticu 24h prije dolaska broda. U protivnom Luka ne garantuje vez brodu dolaskom.

14. Prijedlog Dnevnog operativnog plana se formira na osnovu naloga za izvršenje dispozicija (u kojima mora biti uspostavljena jednoznačna veza sa odgovarajućom dispozicijom), uzimajući u obzir propisane tehnologije rada i raspoložive lučke resurse (radna snaga, sredstva tehničke opremljenosti, skladišni prostor,...), kao i adekvatne upravljačke kriterijume (prioritet poslova sa stanovišta troškova,...).

15. Za formiranje prijedloga Dnevnog operativnog plana, Luka uzima u obzir naloge za izvršenje dispozicija koji su joj toga dana predati do 9,30h. U situacijama kada raspolaže slobodnim kapacitetima, Luka može prihvatiti naloge za izvršenje dispozicija koji su joj predati i poslije 9,30h.

16. Prijedlog Dnevnog operativnog plana se usaglašava sa korisnicima lučkih usluga na dnevnoj eksternoj koordinaciji.

17. Eksterna koordinacija se može održavati u zavisnosti od potrebe radnim danima na mjestu i u vremenu koje određuje Luka. Tom prilikom se usaglašava plan rada za II i III smjenu toga dana i I smjenu narednog dana. Za poslove koje treba realizovati subotom u II i III smjeni, nedjeljom i ponedjeljkom u I smjeni, koordinacija se može obavljati subotom, a za poslove koje treba realizovati u dane državnih praznika i u I smjeni prvog radnog dana nakon njih, koordinacija se može održavati prethodnog radnog dana.

18. U posebnim slučajevima (ako Luka raspolaže slobodnim kapacitetima,...), i na eksternoj koordinaciji se može primiti nalog za rad, koji ima važnost kao da je blagovremeno predat.

19. Nakon eksterne koordinacije formira se konačna verzija Dnevnog operativnog plana, koji sadrži sve bitne elemente izvršenja konkretne usluge (lokaciju rada, predmet rada, identifikaciju dispozicije na osnovu koje se rad vrši, vrstu manipulacije, angažovane resurse pri radu).

1.4 Radno vrijeme

20. Redovno radno vrijeme (ponedjeljak – petak i subota I smjena) u Luci je:

- prva smjena: od 07,00 do 14,00 časova.
- druga smjena: od 14,00 do 21,00 časova.

Subota II smjena, nedjelja i praznici, kao i noćni rad (21,00 do 07,00 časova narednog dana), ne smatraju se radnim danom.

21. Redovno radno vrijeme za usluge tegljenja, pilotaže, priveza i odveza i snabdijevanje brodova vodom je od ponedjeljka do petka od 07,00 – 21,00 časova i subotom od 07,00 do 14,00h.

22. Svaki rad koji se obavlja izvan redovnog radnog vremena smatra se prekovremenim.

23. Tarifni stavovi koji se odnose na lučke usluge pružene u prekovremenom radu uvećavaju se u skladu sa odredbama tabela 11.1 i 11.2.

24. Luka može, ako to zahtijevaju operativno-tehničke potrebe, raditi van redovnog radnog vremena i nezavisno od zahtijeva korisnika usluga. U tom slučaju, obavljeni rad se, prema korisniku usluga, tretira kao da je izvršen u redovnom radnom vremenu.

1.5 Prihvat, izdavanje i primopredaja tereta

25. Kod brodskih pošiljki, predaja i prijem tereta od strane Luke vrši se isključivo ispod čekrka. Primopredaja se vrši u prisustvu predstavnika broda i predstavnika Luke – brojača. Količine tereta ustanovljene prilikom primopredaje se evidentiraju u Brojačkom listiću (posebnom obrascu Luke), koji supotpisuju pomenuti prisutni subjekti. Tako ovjereni podaci su obavezujući kako za onoga koji predaje teret, tako i za primaoca. Kada se sa teretom vrše manipulacije na relacijama sredstva kopnenog transporta – zatvoreno lučko skladište (i obratno), prijem i predaja se vrše na vratima skladišta, a u slučaju manipulacija sredstva kopnenog transporta – otvoreno lučko skladište, prijem i predaja tereta se vrše na granici otvorenog skladišta. Količine tereta prilikom predaje i prijema evidentiraju se u Brojačkom listiću, a ovjeravaju se od strane ovlašćenih predstavnika vlasnika tereta i predstavnika Luke. Smatra se da je teret napustio granicu otvorenog skladišta kada se on utovari u/na prevozno sredstvo na teritoriji otvorenog skladišta. Momenat primopredaje tereta predstavlja trenutak kada odgovorno lice Luke potpisom potvrdi prijem, odnosno izdavanje tereta korisniku usluge. Luka prima robu po deklariranoj količini, ukoliko drugačije nije ugovoreno. Za sve nedostatke-oštećenja nastala na teretu prije iskrcanja iz broda ili istovara iz sredstava kopnenog transporta, odnosno poslije ukrcanja u brod ili utovara u sredstvo kopnenog transporta, Luka ne snosi odgovornost niti uvažava reklamacije. Nedostaci-oštećenja na teretu trebaju biti odmah kod primopredaje pismeno konstatovani. Luka odgovara samo za ona oštećenja koja je, prilikom rada, počinila svojom radnom snagom i sredstvima mehanizacije.

26. U slučaju da oznake tereta, koje omogućavaju njegovu identifikaciju (po količini, vrsti,...) , prilikom transporta morem ili kopnom postanu nečitljive, korisnik usluga je dužan, u roku od 48 časova, na svoj trošak i rizik, dati obavještenje o deklaraciji. Ako nastane sumnja o deklariranoj vrsti ili težini tereta, Luka može komisijski provjeriti tačnost dostavljenih podataka. Ukoliko se ustanove greške, odgovornost je na korisniku usluga.

27. Pakovanje tereta koje se predaje Luci mora biti odgovarajuće, kako bi se osiguralo da se on po kvalitetu i količini sačuva. Loše ili nedovoljno upakovan teret može biti primljen samo uz prethodnu pismenu izjavu korisnika usluga, kojom se otklanja svaka odgovornost Luke za oštećenja koja eventualno mogu nastati.

- 28.** U slučaju da se neadekvatnost pakovanja tereta utvrdi tek nakon njegovog preuzimanja od strane Luke, to je neophodno zapisnički konstatovati. Bilo kakva oštećenja na neodgovarajuće pakovanom teretu će se smatrati kao posledice tog neodgovarajućeg pakovanja.
- 29.** U posebnim slučajevima, kada je to u interesu održavanja kvaliteta i kvantiteta upakovanog tereta, Luka je ovlašćena da, i bez prethodne dozvole korisnika usluga, izvrši potrebne popravke na pakovanju tereta. Troškovi nastali po ovom osnovu padaju na teret korisnika usluga.
- 30.** Manipulacija sa živim zvjerima ili opasnim životinjama Luka izvršava samo ukoliko su propisno osigurane, tako da je pod normalnim uslovima isključena svaka opasnost.
- 31.** Primjedbe o kvalitativnom i kvantitativnom stanju tereta ili njegovom pakovanju Luka konstatuje zapisnički ili pismenom primjedbom na dokumentima koja ona ispostavlja ili prima. Zapisnik ili primjebdu potpisuju predstavnici Luke i korisnik usluge.
- 32.** Ako prilikom iskrcaja-ukrcaja broda nastane sumnja o havariji tereta, neophodno je o tome odmah obavijestiti korisnika usluga i eventualno obustaviti dalji ukrcaj-iskrcaj do naknadnog uputstva korisnika. Ukoliko je korisnik usluga nepoznat, Luka može, prema svojim tehničkim mogućnostima, ali na rizik broda, iskrcati teret i preuzeti ga sa primjedbom o stanju tereta.
- 33.** Ako se na teretu, primljenom od strane Luke, uoče promjene koje mogu dovesti do negativnih promjena njegovih karakteristika, Luka o tome mora odmah obavijestiti korisnika usluga, a u hitnim slučajevima preduzeti odgovarajuće mjere radi sprečavanja negativnih promjena na teretu. Troškovi u vezi sa prethodnim padaju na teret korisnika usluga.
- 34.** Ako je za sprečavanje negativnih promjena karakteristika tereta ili za njihovo vraćanje u početno stanje neophodno angažovanje radne snage posebnih kvalifikacija ili sredstava tehničke opremljenosti sa kojima Luka ne raspolaže, može se dozvoliti korisnicima da sami izvrše potrebne radove.
- 35.** Samo na osnovu posebnog pismenog sporazuma Luka vrši prijem slijedećih tereta:
- lako zapaljivih tereta,
 - skupocjenih tereta: umjetničkih djela, novca, vrijednosnih papira, kao i ostalih skupocjenih materijala,
 - lako lomljivih tereta, kao i tereta podložnih kvarenju.

1.6 Kalo i rastur na teretima

- 36.** Kod uskladištavanja generalnih tereta, Luka se zadužuje jedinicama tih tereta (komad, vez, paleta,...). Luka odgovara isključivo za broj primljenih jedinica tereta. Prilikom pretovara rasutih tereta, usled klimatskih, tehničko-tehnoloških i drugih uslova, Luka ima pravo da na količinu tereta koja je predmet manipulacije zaračuna rastur i manipulativni kalo kao što slijedi:
- za željeznu rudu: do 0,5%
 - za koncentrate ruda: do 1%
 - za boksit i ostale vrste ruda i minerala: do 1%
 - za staro i sirovo željezo: do 1%
 - za ugalj, petrolkoks i koks: do 1%
 - za žitarice, preko silosnih uređaja i pri direktnoj manipulaciji: do 0,5%.

1.7 Brodske manipulacije

37. Dozvolu za vezivanje broda daje nadležni pomorsko upravni organ, s tim što mjesto vezivanja, na osnovu karaktera manipulacije koja će se vršiti sa teretom, određuje Luka.

38. Radna snaga Luke, angažovana na brodskim manipulacijama, radi isključivo po nalogima i instrukcijama ovlašćenih radnika Luke-organizatora rada na brodu. Rukovaoce brodskih sredstava mehanizacije daje Luka, ukoliko drugačije nije precizirano Ugovorom.

39. Ovlašćeni predstavnici Luke imaju pravo da, prije početka rada sa brodskim sredstvima mehanizacije zahtijevaju da im se na uvid stave dokazi o ispravnosti sredstava i/ili da provjere njihovu funkcionalnost. Ukoliko brod ne raspolaže adekvatnom dokumentacijom ili ukoliko se u toku provjere (ili nakon početka izvršenja manipulacija sa teretom) ispostavi neispravnost brodskih sredstava mehanizacije, Luka ima pravo da odbije njihovu upotrebu. Eventualni sporovi oko ocjene stanja brodskih sredstava mehanizacije rješavaju se arbitražom od strane neutralne komisije. Angažovanje lučkih sredstava mehanizacije se u tim slučajevima vrši samo na osnovu naloga korisnika usluga.

40. U slučaju loše složenosti tereta u brodu (prilikom iskrcaja), Luka može sastaviti komisiju od predstavnika Luke i broda ili angažovati arbitražnog vještaka kako bi se na licu mjesta konstatovalo činjenično stanje. Ukoliko se ustanovi da je teret loše složen u brodu, Luka ne snosi odgovornost za vanredne troškove, dangube i eventualna oštećenja tereta.

41. Brod odgovara za svaku štetu koja je, njegovom krivicom, učinjena na objektima lučke infrastrukture ili sredstvima tehničke opremljenosti Luke.

1.8 Odgovornost Luke

42. Luka snosi odgovornost za rad svog osoblja, kao i za funkcionalnost svojih tehničkih sredstava, te za svoje propuste odgovara korisnicima lučkih usluga, odnosno njihovim predstavnicima.

43. Luka ne odgovara za štete prilikom izvršenja manipulacija sa teretima, ako su one nastale bez krivice angažovanih radnika i sredstava tehničke opremljenosti Luke.

44. Odgovornost Luke se, takođe, isključuje i u sledećim slučajevima:

a) kada nastanu poremećaji u radu koji su izazvani uticajnim faktorima koji djeluju nezavisno od lučkog poslovnog sistema:

- elementarne nepogode (zemljotres, visoka ili niska temperatura, poplava, jak vjetar...),
- nestanci električne struje zbog kvarova nastalih na mreži izvan Luke,
- posebni nalozi državnih organa,...

b) kada dođe do poremećaja u radu zbog nesretnih slučajeva (teže povrede radnika,...),

c) kada su poremećaji u radu posledica vršenja carinskih, sanitarnih, veterinarskih, fitopatoloških i sl. kontrola,

d) kada, zbog neizvršenih obaveza korisnika usluga, dođe do:

- zakašnjenja, pomanjkanja ili nedostatka tereta.
- nemogućnosti adekvatnog prijema tereta od strane Luke (uzrokovane nepotpunim ili nejasnim oznakama na teretu,...)

e) kada dolazi do poremećaja u radu zbog prirodnih svojstava tereta,

f) kada nastanu štete na teretu usled požara ili upotrebe sredstava za gašenje požara,

g) u svim ostalim situacijama na koje Luka, pod normalnim okolnostima, ne može da utiče.

45. Luka je u obavezi da, u skladu sa svojim mogućnostima, preduzima potrebne mjere kako bi izbjegla ili umanjila negativne promjene u kvalitetu i kvantitetu tereta.

1.9 Carinske i ostale formalnosti

46. Ispunjenje carinskih, sanitarnih, veterinarskih, fitopatoloških i drugih formalnosti, dužnost je korisnika lučkih usluga. Luka ne snosi odgovornost za njihovo neblagovremeno ispunjavanje.

1.10 Reklamacije

47. Reklamacije koje se upućuju Luci moraju biti obrazložene. Isto tako, u reklamaciji je neophodno navesti sve osnovne podatke iz dispozicije po kojoj je sporna usluga izvršena.

48. Na zahtjev Luke, korisnici lučkih usluga su u obavezi da dokazima potvrde odgovornost Luke zbog manjka, oštećenja ili ostalih negativnih promjena na teretu.

49. Reklamacije za naknadu štete Luka uzima u obzir samo uz odgovarajući odštetni zahtjev korisnika usluga. U slučaju krađe, oštećenja ili gubitka tereta, nastalih nakon prijema tereta od strane Luke, Luka će izvršiti naknadu do iznosa vrijednosti tereta iz dispozicije ili potvrde uskladištenja, ali najviše u vrijednosti CIF Bar za uvoznju robu i u vrijednosti FOB Bar za izvoznju robu. Luka nadoknađuje samo stvarno učinjenu štetu na robu.

50. Za izvoznju, uvoznju i tranzitnu robu, reklamacije se moraju dostaviti najkasnije u roku od 30 dana nakon otpreme robe sa područja Luke. Nakon isteka ovog roka reklamacije se neće uzimati u obzir.

51. Luka je dužna da korisniku usluga odgovori na reklamaciju u roku od 5 dana.

1.11 Pravo zaloga, pridržaja i prodaje

52. Luka ima zakonsko založno pravo i pravo retencije (pridržaja) tereta kojeg je primila, ukoliko korisnik usluge, u predviđenom roku, nakon pismenog upozorenja, ne izvrši naknadu lučkih troškova. Luka ovaj teret može prodati na javnoj licitaciji, kako bi se nadoknadili odgovarajući troškovi. Ukoliko Luka ne može podmiriti svoja potraživanja sredstvima dobijenim putem javne prodaje, za preostalu razliku može pokrenuti sudski spor.

53. Ukoliko su u pitanju brzo kvarljivi tereti, koji ne mogu čekati javnu prodaju, prodaja se vrši po skraćenom postupku. Isto važi za terete koji se nalaze u Luci, a kojima se ne može ustanoviti vlasnik i pored javnog poziva.

1.12 Rok čuvanja

54. Rok čuvanja tereta, primljenog od strane Luke, je 6 mjeseci, računajući od dana uskladištenja. Ovaj rok se može produžiti uz podnošenje nove dispozicije, uz saglasnost Luke, ali ne duže od 12 mjeseci. Rok čuvanja tereta kome nije poznat vlasnik iznosi 3 mjeseca, nakon čega Luka sa njim slobodno raspolaže.

1.13 Naplata radova i usluga

55. Korisnici lučkih usluga obavezni su da Luci uplate fakturisane iznose u roku od 15 dana od dana ispostavljanja fakture. U slučaju neblagovremenog plaćanja Luka zaračunava zakonsku zateznu kamatu, primjenom konforne metode.

1.14 Zabrana pušenja i rukovanja vatrom

56. U svim zatvorenim prostorijama i na otvorenim površinama gdje je to naznačeno odgovarajućim natpisom, zabranjeno je pušenje i rukovanje otvorenom vatrom (upaljena šibica, upaljač u gorućem stanju itd.) .

1.15 Ostale odredbe

57. Na zahtjev korisnika usluga, Luka može izvršiti premještaj robe iz jednog skladišta u drugo, ukoliko se raspolaže potrebnim skladišnim prostorom, a priroda tereta to zahtjeva.

58. Ukoliko je premještaj tereta iz jednog skladišta u drugo izvršen u svrhu sprečavanja kvara tereta, troškove manipulisanja teretom snosi korisnik usluga.

59. Teret se može premjestiti iz jednog u drugo odgovarajuće skladište i po potrebi Luke. O tome se blagovremeno obavještava vlasnik tereta, a Luka, u tom slučaju, snosi troškove manipulisanja sa teretom.

60. Pokrivanje i specijalno čuvanje tereta se vrši na zahtjev korisnika usluga. Ukoliko nema zahtjeva korisnika usluga, a uskladištenom teretu prijete negativne promjene karakteristika, Luka može i bez zahtjeva izvršiti pokrivanje tereta. Rad se obavlja na račun korisnika usluga.

61. Korisnici usluga za vrijeme uskladištenja tereta mogu vršiti prenos prava raspolaganja. O prenosu prava raspolaganja Luka mora biti obaviještena putem posebne dispozicije. Dispozicija mora sadržati izjavu subjekta na koga se pravo raspolaganja prenosi o preuzimanju prošlih i budućih troškova u odnosu na Luku.

62. Luka izdaje teret po oznakama, brojevima, dispozicijama i ostalim karakteristikama samo ako je to, od strane korisnika usluga, zatraženo dispozicijom.

63. U slučaju iskrcaja i uskladištenja izmiješanog tereta koji podliježe sortiranju, troškove sortiranja snosi stranka koja je disponirala iskrcaj i uskladištenje takvog tereta. Kod sortiranja bez oznake ili nedovoljno vidljive oznake Luka ne snosi odgovornost za identitet tereta.

64. Kod prijema tereta, Luka ima pravo provjeriti podatke o količini primjenjujući tzv. Probno vaganje. Ukoliko stvarna težina ne odgovara dispoziciji korisnika, korisnik usluge snosi troškove vaganja.

65. Za svako službeno vaganje i brojanje robe, Luka izdaje, na zahtjev korisnika usluge, posebni dokument Iskaz težine. Ovaj se dokumenat potpisuje od strane korisnika usluga i ovlaštenog radnika Luke .

66. Luka može na dokumenat Iskaz težine staviti svoje primjedbe u odnosu na teret. Iskaz težine može se dati u formi dopisa.

67. Autentično tumačenje Tarifa usluga i naknada u međunarodnom prometu roba vrši Komerrijalni sektor Luke.

1.16 Završne odredbe

68. Opšte odredbe poslovanja primjenjivaće se na sve poslovne odnose između korisnika lučkih usluga i «LUKA BAR» a.d. –BAR.

Odjeljak II

OPŠTE TARIFNE ODREDBE

1. Po Tarifi usluga i naknada u međunarodnom prometu roba obračunavaju se usluge pružene korisnicima usluga Luke. Uslovi i cijene iz ove Tarife podložni su izmjenama i dopunama u toku godine. Korisnici usluga se o svim izmjenama obavještavaju 30 dana prije njihovog stupanja na snagu.
2. Stavovi Tarife izraženi su u Eurima. Kod obračuna se ne vrši zaokruživanje količine tereta po principu nedjeljivosti tone, već se obračun vrši na osnovu prave količine tereta.
3. Ukoliko se traži prekovremeni rad za ukrcaj/iskrcaj brodova koji saobraćaju pod uslovima LINER TERMS i FIO uslovima onda se od korisnika usluga naplaćuje prekovremeni rad.
4. Čekanje radne snage na početak rada na brodu, koje nije izazvano krivicom Luke, ne naplaćuje se, ako je kraće od jednog sata. Poslije tog vremena, čekanje radne snage se naplaćuje (uzima se u obzir i prethodni sat čekanja) po uslovima tabele 8.4 «Čekanje radne snage». Isto važi za tehnička sredstva, s tim što se u tom slučaju primjenjuje tabela 8.3 «Najam tehničkih sredstava».
5. Otkazivanje rada naručenog za nedjelju ili državni praznik je moguće pod uslovom da je taj rad korisnik usluge otkazao u radnom danu koji prethodi do 12 h. Ako otkazivanje naručenog rada nije izvršeno u preciziranom terminu, korisnik usluge snosi troškove čekanja radne snage za cijelu smjenu.
6. Otkazivanje rada za polusmjenu mora se izvršiti najkasnije do 18,00 časova prethodnog dana za prvu smjenu narednog dana, a za drugu smjenu najkasnije do 12,00 časova istog dana. Otkazivanje čitave smjene nije moguće. Rad na dan izvršenja usluge nije moguće otkazati.
7. Brojanje tereta u direktnoj manipulaciji vrši primalac/krcatelj tereta. Luka može ustupiti svoje brojače na brojanje u direktnoj manipulaciji, uz naknadu određenu tabelom 8.2 «Ustupanje radne snage». Sortiranje robe se, u načelu ne vrši kod operacija ukrcaja-iskrcaja. Ukoliko se izuzetno vrši, naplata će se izvršiti po posebnom sporazumu. Ovo se odnosi i na markiranje, vaganje i sl. Ako se vrši sortiranje, markiranje, vaganje i sl. prilikom utovara, odnosno istovara, vrijeme upotrebjeno za ove manipulacije ne ulazi u stalije broda.
8. Operacije sa opasnim teretom obavlja se na osnovu ugovora, sklopljenog između korisnika usluga i Luke. Pod opasnim teretima se, u smislu Opštih tarifnih odredbi, podrazumijevaju: radioaktivni, eksplozivni, lako zapaljivi i tereti štetni po zdravlje. Luka može vršiti usluge manipulisanja sa lako zapaljivim materijama i bez posebnog sporazuma, ukoliko je korisnik usluge prethodno dobio dozvolu za rad sa tim teretom preko Luke.
9. Kada u obzir dođe obračunavanje više vrsta uvećanja tarifskih stavova, redosljed njihovog obračunavanja je slijedeći:
 - štetnost po zdravlje,
 - na osnovicu dobijenu uključivanjem štetnosti po zdravlje dodaju se otežani uslovi rada,
 - na prethodni iznos se dodaje uvećanje zbog prekovremenog rada,
 - na prethodno dobijenu osnovicu se dodaju eventualna ostala uvećanja.

- 10.** Na zahtjev Luke, brod je uvijek dužan staviti na raspolaganje brodska sredstva mehanizacije. U slučaju nedostatka ili neispravnosti istih, Luka će, na zahtjev korisnika usluga, uključiti u rad svoja sredstva mehanizacije i naplatiti uslugu po tabeli 8.3 «Najam tehničkih sredstava».
- 11.** Pripremu brodskih sredstava mehanizacije vrši brod (dizanje, spuštanje,...). Rukovaoce za brodska sredstva daje Luka.
- 12.** Za direktan pretovar sa broda na brod naplaćuje se puna tarifa stava brod-čekrk i čekrk-brod.
- 13.** Za indirektan pretovar sa broda na brod posredstvom drumskih vozila (bez uskladištenja) manipulacija od čekrka jednog broda do čekrka drugog broda naplaćuje se po tarifi stavova: brod-čekrk, čekrk-kamion, kamion-čekrk i čekrk-brod. Prevoz se posebno obračunava.
- 14.** Rad na relaciji kamion-kamion obračunava se kao relacija skladište-kamion ili kamion-skladište.
- 15.** Rad na relaciji skladište-skladište obračunava se kao relacija skladište-kamion i kamion-skladište.
- 16.** Korisnik usluga je u obavezi da sa Lukom precizira koliko se najviše prevoznih sredstava može postaviti u jednoj dostavi. Korisnik usluga je, isto tako, u obavezi da obezbijedi postavljanje vagona na operativne kolosjake prema dnevnom operativnom planu Luke. Luka nije u obavezi da vrši radnje na vagonima ukoliko oni nisu postavljeni prema dnevnom operativnom planu ili su postavljeni bez prethodne saglasnosti ovlašćenih radnika Luke. Luka ne snosi odgovornost za štete koje bi u tim slučajevima mogle nastati. Neodgovarajuće postavljeni vagoni se, od strane radnika Luke, mogu premjestiti na adekvatnu poziciju, uz naplatu efektivnih troškova premještaja od korisnika usluga.
- 17.** Ukoliko je u Tarifi stav za manipulaciju brod-čekrk-kamion ili obratno dat u jednom iznosu, tada se podjela stava, pri linijskim uslovima pomorskog prevoza, vrši na sledeći način:
- 65% tarifne stavke na teret brodarka,
 - 35% tarifne stavke na teret krcatelj-primaoca.
- 18.** Ukoliko se vrši utovar ili istovar tereta u/iz prevoznog sredstva koja nijesu postavljena na radno mjesto koje je određeno operativnim planom Luke, vrši se naplata prevoza tereta na lučkom području.
- 19.** U slučaju oštećenja broda, kamiona ili vagona prilikom izvršenja manipulacija sa teretom oštećena strana je dužna:
- a) Sastaviti zapisnik o nastaloj šteti u kome se navodi opis nastale štete, procjena njene vrijednosti, kao i njeni uzroci. Zapisnik se obavezno sačinjava u prisustvu predstavnika Luke i to najkasnije do završetka radne smjene u kojoj se šteta dogodila.
 - b) Po izvršenom uviđaju, ukoliko se sporazumno utvrdi da je šteta nastala krivicom Luke, ista će izvršiti opravku ili dati svoju pismenu saglasnost za visinu naknade koja mora biti izražena u domaćoj ili stranoj valuti (ukoliko se radi o stranom prevoznom sredstvu).
 - c) U slučaju neslaganja, bilo u opisu, vrijednosti ili uzroku štete, poziva se stručna neutralna komisija radi utvrđivanja činjeničnog stanja. Prekid rada i troškovi angažovanja arbitražne komisije padaju na teret one stranke koja nije htjela prihvatiti činjenično stanje. Sve štete koje nastaju na brodovima, kamionima ili vagonima Luka će uzimati u razmatranje jedino ako se ispune navedeni uslovi.

20. U slučaju oštećenja tereta prilikom izvršenja manipulacija sa njima postupak je slijedeći: Luka na licu mjesta sastavlja zapisnik o oštećenju tereta i odnosi na supotpis vlasniku tereta ili njegovom predstavniku. U slučaju neslaganja Luke i vlasnika tereta prekida se rad u cilju formiranja neutralne komisije koja treba da utvrdi činjenično stanje, a prekid rada ide na štetu one strane koju neutralna komisija proglasi krivom. U slučaju da se visina štete ne može utvrditi na licu mjesta, Luka određuje vrijeme i mjesto komisijskog pregleda oštećenog tereta i o tome izvještava njegovog vlasnika. Oštećeni teret se smatra novom partijom i za sve dalje manipulacije sa njim njegov vlasnik je dužan da Luci dostavi posebnu dispoziciju.

21. Zaražena roba može se uskladištiti u lučka skladišta jedino uz posebno odobrenje Luke. Korisnik usluge je dužan deklarirati vrstu i stepen zaraženosti robe, tj. upozoriti Luku na postojanje opasnosti od prenošenja zaraze na drugu robu i neophodnosti njenog posebnog skladištenja. Troškove dezinfekcije robe, njenog skladištenja, angažovanih sredstava za manipulisanje sa njom, kao i troškove nepotpunog korišćenja skladišnog prostora snosi korisnik usluge koji uskladištava zaraženu robu. Ako stranka propusti da na vrijeme obavijesti Luku o zaraženosti njegove robe, onda snosi sve ostale troškove i štete koje bi ovim njenim propustima mogle biti izazvane (zaraženje i dezinfekcija ostale robe, premještaj zaražene robe i robe koja je u opasnosti da se zarazi, plaćanje skladišnine «prazno za puno» za neiskorišćeni skladišni prostor itd.).

22. Ukoliko se vrši premještanje broda sa veza na vez, troškovi jednog premještaja padaju na račun broda. Svaki slijedeći premještaj pada na teret naručioca, osim u onim situacijama kada Luka vrši premještanje zbog svojih potreba. U slučaju kada brod iskrcava/ukrcava više vrsta tereta (rasuti, generalni,...) korisnik usluga je dužan dati nalog za premještaj broda na odgovarajući vez, uz naknadu troškova premještaja broda.

23. Luka ne odgovara za prekoračenje rokova izvršenja manipulacija po C/P, ukoliko ne postoji ugovor između Luke i korisnika usluga u kome su precizirane pretovarne norme. Dangubu broda Luka plaća korisniku usluga sa kojim ima zaključen ugovor o visini iznosa određenog u C/P. Ukoliko Luka sa strankom nema ugovoren iznos dnevne dangube, ili stranka ne preda C/P 24 časa prije dolaska broda, visina dnevnog iznosa dangube može se obračunavati po 0,28 Eura za 1 BRT broda. Ostvarena ušteda iznosi ½ dangube određene u prethodnim stavovima.

24. Ukoliko je u pitanju direktna manipulacija, a teret je neodgovarajuće složen, ukoliko postoji potreba za sortiranjem tereta po teretnicama ili oznakama, ili ukoliko se postave ili izmjene vagona i drugih prevoznih sredstava ne završe na vrijeme, Luka ne snosi odgovornost za neizvršavanje normi iskrcaja ili ukrcaja.

25. Koleta moraju imati na sebi vidljivu oznaku o načinu postavljanja kod utovara odnosno istovara (strelica, čaša i sl.), a koleta težine preko 1000 kg i oznaku težine. Ukoliko takvih oznaka nema, Luka otklanja sa sebe svaku odgovornost za eventualne štete koje bi usled toga mogle nastati.

26. Luka naplaćuje svoje usluge direktno od korisnika usluga sa kojim je zaključila ugovor ili od njegovog predstavnika koji je dostavio dispoziciju za rad.

27. Ukoliko korisnici lučkih usluga zatraže na svojoj dispoziciji da se izvrši usluga na teret druge stranke, tada na tim dispozicijama, u znak saglasnosti, treba da stoji potpis i pečat druge stranke. Ako na taj način nije postupljeno, usluga se fakturiše korisniku usluga koji je predao dispoziciju.

28. Korisnik usluga je u obavezi da u roku od pet dana od prijema fakture provjeri ispravnost dostavljene fakture i pismeno ukaže Luci na eventualne greške u obračunu. Luka je u obavezi da razmotri reklamaciju i u roku od 5 dana korisniku usluge dostavi pisani odgovor. Ukoliko korisnik

usluga reklamira dio iznosa na fakturi, onda je on u obavezi da Luci plati nesporni dio računa, dok je predmet pismene reklamacije samo sporni dio.

29. Opšte tarifne odredbe su sastavni dio Tarife i primjenjuju se na cijelu Tarifu, ukoliko napomenama uz pojedine tabele nije drugačije određeno.

30. Izmjene i dopune Tarife vrše se na način i u postupku kako je donešena.

31. Ovu Tarifu usvojio je Odbor direktora «Luka Bar» AD na sjednici održanoj 11.07.2019.godine.

32. Danom stupanja na snagu ove Tarife, prestaju da važe sve ranije usvojene Tarife.

33. Ova Tarifa stupa na snagu i primjenjuje se 8-og dana od dana objavljivanja na oglasnim Tablama Društva i sajtu «Luka Bar» AD.

Odjeljak III

PRETOVAR GENERALNIH TERETA

Tabela 3.1 Bala, vreća, paket, paletizovani teret, sling, džambo vreće

Pojavni oblik tereta	Teret	Jed. mj.	Cijena po manipulacijama (Eur/t)		
			brod-vagon/kamion vagon/kamion-brod	brod-skladište / skladište.-brod	sklad.-vagon/kamion /vagon/kamion-sklad.
BALA	kaučuk, papir, celuloza	t	11,50	12,00	3,80
	duvan, predivo, vuna, pamuk	t	14,00	15,00	3,80
	ljekovito bilje				
VREĆA	brašno, pirinač, šećer	t	10,30	10,50	3,80
	krompir, so	t	9,60	10,80	3,00
	cement, kreč	t	9,60	10,80	3,00
	kafa, kakao,	t	11,50	12,50	4,50
	đubrivo, polietilen	t	10,00	10,50	3,80
	riblje brašno		11,00	12,00	4,50
	PAKET	smrznuta riba	t	15,00	16,00
smrznuto meso					
smrznuto voće i povrće					
narandža, limun, banane, povrće		t	13,00	14,00	6,00
jestivo ulje, mineralna voda		t	10,20	11,50	3,80
cigarete		baksa	0,90	1,00	0,50
PALETIZOVANI TERET, SLING I DŽAMBO VREĆE	riblje brašno	t	8,50	9,00	3,60
	brašno, pirinač, šećer	t	7,80	8,00	3,20
	krompir, so	t	6,00	6,00	2,50
	kafa, kakao,	t	9,50	10,50	3,60
	ljekovito bilje				
	smrznuta riba, meso, voće, povrće	t	10,50	11,50	-
	narandža, limun, banane, povrće	t	9,00	10,00	4,50
	jestivo ulje, mineralna voda	t	9,75	9,60	3,20
	opeka, crijep	t	8,50	9,00	3,20
	keramika	t	8,50	9,00	3,20
	kaučuk	t	8,50	9,00	3,20
	đubrivo, polietilen, koncentracije	t	8,50	9,00	3,20
	cement, kreč i glinica	t	5,00	4,90	1,60
	pelet, grit	t	6,50	7,00	3,00

Tabela 3.2 Sanduk, bure, kotur

Pojavni oblik tereta	Teret	Jed. mj.	Cijena po manipulacijama (Eur/t)		
			brod-vagon/kamion vagon/kamion-brod	brod-skladište / skladište-brod	sklad.-vagon/kamion/ vagon/kamion-sklad.
SANDUK	oprema, rezervni djelovi	t	11,00	12,00	3,60
	matice, ekseri, šrafovi				
BURE	ksantat	t	9,80	10,10	3,60
	tekuća goriva	t	10,00	10,50	3,60
	razna ulja				
bitumen, smola	t	11,00	11,35	3,85	
KOTUR	bakarna i aluminijska žica	t	7,70	8,00	3,60
	betonsko željezo				
KALEM	kablovi	t	9,80	10,50	3,60

Tabela 3.N1 Napomene u odnosu na tabele 3.1 i 3.2

Red. br.	Napomena
1.	Ukoliko voluminoznost prelazi 10 m ³ po toni, primjenjuju se odgovarajući tarifni stavovi ove tablice, s tim da se 3 m ³ voluminozne robe smatraju tarifski jednom tonom
2.	Za manipulacije sa smrznutom robom (riba, meso, voće, povrće) pod terminom skladište podrazumijeva se skladište hladnjača.

Tabela 3.3 Vezovi, koils

Pojavni oblik tereta	Teret	Jed. mj.	Cijena po manipulacijama (Eur/t)		
			brod-vagon/kamion vagon/kamion-brod	brod-skladište/ skladište-brod	sklad.-vagon/kamion/ vagon/kamion-sklad.
VEZOVI	cijevi, profili, šine, ingoti, obojenimetali, šipke, razna metalna roba	t	8,50	9,00	3,60
	limovi	t	6,00	6,50	4,00
PAKETI	limovi	t	6,00	6,50	4,00
KOILSEVI	koilsevi do 10.000kg	t	6,00	6,50	3,00
	koilsevi od 10.000kg do 40.000kg	t	5,00	5,50	2,50

Tabela 3.4 Pojedinačni, nepakovani komadni tereti

Pojavni oblik tereta	Teret	Jed. mj.	Cijena po manipulacijama (Eur/t)		
			brod-vagon/kamion vagon/kamion-brod	brod-skladište/ skladište.-brod	sklad.-vagon/kamion/ vagon/kamion-sklad.
POJEDINAČNI, NEPAKOVANI KOMADNI TERETI	spoljna guma za vozilo	t	14,00	15,00	4,65
	mermerni blokovi do 40000kg	t	5,5	6,60	3,60
	kameni blokovi do 40000kg				
	osovina, mašine, djelovi mašina	t	14,00	16,00	6,00
	vozila i čamci težine do 10000kg po komadu	kom.	75,00	85,00	40,00
	vozila i čamci preko 10000kg po komadu	kom.	250,00	320,00	160,00
	koleta i ingoti težine do 10000 kg po komadu	t	18,00	20,00	10,00
	koleta i ingoti težine od 10.001 – 40.000 kg po komadu	t	24,00	26,00	13,00
	T- ingoti	t	8,50	9,00	3,60

Tabela 3.N2 Napomene u odnosu na tabele 3.3 i 3.4

Red. br.	Napomena
1.	U cijenu pretovara tereta od 1t do 3t nije uključena upotreba lučkih dizalica, već se ista naplaćuje na osnovu tabele 8.3 "Najam tehničkih sredstava"
2.	U pretovarne stavove je uključena upotreba sredstava lučke mehanizacije nosivosti od 3t do 40 t.
3.	Stavovima prethodnih tabela nije obuhvaćeno, već se posebno naplaćuje, učvršćivanje i odvezivanje tereta u brodu ili kopnenom vozilu.
4.	Materijal za učvršćenje tereta obezbjeđuje korisnik usluga, ukoliko drugačije nije Ugovorom regulisano.
5.	Korisnik usluge je u obavezi da Luci stavi na raspolaganje odgovarajuća uputstva u pogledu načina zahvatanja teških tereta pri njihovom vertikalnom transportu. Ukoliko korisnik usluge ne ispuni svoju obavezu, Luka ne snosi odgovornost za eventualne štete koje zbog toga mogu nastati.
6.	Pod vozilom se, u smislu ove tabele, podrazumijevaju sva nepakovana drumska vozila sa gumenim točkovima.
7.	Manipulacije sa čamcima preko 500 kg pojedinačne mase se naplaćuju po posebnom ugovoru.
8.	Pretovar tereta sopstvene mase preko 40 t se vrši na osnovu posebnog sporazuma sa korisnikom usluga.
9.	Ako korisnik usluge iznajmi sredstva mehanizacije van Luke za pretovar koleta/tereta težih od 40 tona, onda se pretovar obračunava kao za ostala teška koleta pojedinačne mase 10001 do 40000 kg.
10.	Za manipulacije sa koletima teškim preko 3000 kg, koja nisu pogodna za prekomorski transport ne primjenjuju se odnosne tabele, već se sklapa poseban ugovor.

Tabela 3.5 Drvo i drvni proizvodi

Pojavni oblik tereta	Teret	Jed. mj.	Cijena po manipulacijama (Eur/t)		
			brod-vagon/kamion vagon/kamion-brod	brod-skladište/ skladište-brod	sklad.-vagon/kamion/ vagon/kamion-sklad.
DRVO I DRVNI PROIZVODI	meka rezana građa	m ³	6,70	6,50	3,00
	tvrdna rezana građa	m ³	6,50	6,30	4,00
	pragovi i stubovi neimpregnirani	t	7,00	8,00	4,00
	pragovi i stubovi impregnirani	t	10,00	8,30	4,35
	ogrevno drvo	t	7,20	5,85	3,15
	lesonitne ploče, parket ploče iverice, furnir	t	9,00	9,60	4,00
	trupci		15,75	14,70	3,65

Tabela 3.N3 Napomene u odnosu na tabelu 3.5

Red. br.	Napomena
1.	U stavove brod-skladište-kamion/vagon ili obratno uključeni su sledeći radovi: prihvat vagona od željeznice, istovar tereta, usklađivanje tereta i stalan nadzor nad njim, otvaranje i otkrivanje sloga prilikom otpreme, utovar tereta na kamion, prevoz tereta, ukrcaj tereta u brod.
2.	Svi radovi i čekanja koja slijede poslije davanja tereta (kao npr. rad u uskim prostorima broda, čekanje radi kiše, ...) nijesu uključeni u osnovne tarifne stavove i naplaćuju se posebno.
3.	Luka ne osigurava teret na skladištu.
4.	Fito pregledi robe se moraju izvršiti prije manipulacija utovara-istovara. U protivnom, za izgubljeno vrijeme se vrši naplata po tabeli 8.4 "čekanje radne snage", a sve posledice padaju na teret stranke koja je trebala obezbijediti blagovremeni pregled robe.

Tabela 3.6 Kontejneri

Pojavni oblik tereta	Teret	Jedinica mjere	Cijena po manipulacijama (Eur/j.m.)	
			brod-terminal / terminal-brod	terminal-vagon/kamion / vagon/kamion-terminal
KONTENER	puni 20ft i 40 ft	kom.	75,00	35,00
	prazni 20 ft i 40 ft	kom.	60,00	
	frigo kont.20 ft i 40 ft puni	kom.	80,00	35,00
	frigo kont.20 ft i 40 ft prazni	kom.	70,00	

Tabela 3.N4 Napomene u odnosu na tabele 3.6

Red. br.	Napomena
1.	Tarifni stavovi ovih tabela se primjenjuju bez obzira na vrstu tereta koju sadrži kontejner, osim kada su u pitanju opasni tereti (u tom slučaju primjenjuju se odgovarajući posebni uslovi određeni tabelom 11.1).
2.	Materijal za učvršćivanje tereta obezbjeđuje korisnik usluga.
3.	Kod obračuna manipulacija sa kontejnerima dužine 10 stopa primjenjuju se cijene za kontejnere dužine 20 stopa, a za kontejnere dužine 35 stopa primjenjuju se cijene koje se odnose na kontejnere dužine 40 stopa.
4.	Utrošak električne energije za frigo kontejnere iznosi 16,00 Eura po kontejneru dnevno.

Tabela 3.7 Kontejneri – punjenje i pražnjenje

Pojavni oblik tereta	Teret	Jedinica mjere	Cijena po manipulacijama (Eur/j.m.)		
			kamion-kontejner/ kontejner-kamion	skladište-kontejner/ kontejner-skladište	kontejner-kontejner
NEPALETIZOVANI TERET	Tereti iz tabela 3.1,3.2,3.3,3.4,3.5	t	9,50	11,50	15,00
PALETIZOVANI TERET	Tereti navedeni u tabeli 3.1	t	9,50	10,50	15,00
CIGARETE I ALKOHOLNA PIĆA	Cigarete	baksa	0,80	1,00	1,10
	Alkoholna pića	t	9,50	11,50	9,50
VOZILA NA SOPSTVENI POGON	Vozila na sopstveni pogon	kom	19,00	19,00	22,50
RASUTI TERETI	Koncentrati	t	-	4,60	-

Tabela 3.8 Kontejneri – punjenje i pražnjenje – smrznuta roba (meso, riba i voće)

Pojavni oblik tereta	Teret	Jedinica mjere	Cijena po manipulacijama (Eur/j.m.)		
			kamion hladnjača-kontejner/ kontejner-kamion hladnjača	skladište hladnjača - kontejner/ kontejner-skladište hladnjača	skladište hladnjača-kamion hladnjača
NEPALETIZOVANI TERET	Meso, riba i voće	t	15,50	11,50	8,00
PALETIZOVANI TERET	Meso, riba i voće	t	12,00	11,50	6,00

Tabela 3.N5 Napomene u odnosu na tabelu 3.7 i 3.8

Red. br.	Napomena
1.	Cijene uključuju dostavu i vraćanje kontejnera do mjesta punjenja ili pražnjenja.
2.	Dezinfekcija, dezinskcija kontejnera se obavlja po posebnom dogovoru.
3.	Cijene ne uključuju dostavu i vraćanje kontejnera do skladišta koja nisu vlasništvo Luke ili koja su zakupljena od strane korisnika usluga.
4.	Za alkoholna pića koja su namijenjena za punjenje/pražnjenje kontejnera manipulacija vozilo-skladište/skladište-vozilo obračunavaće se po cijeni od 6,85 Eura/tona.
5.	Pražnjenje/punjenje cigareta na relaciji kontejner-brod i obratno, obračunavaće se po cijeni 1,40 Eura/baksa.
6.	Etiketiranje cigareta i alkoholnog pića vršice se po cijeni: cigarete – 0,25 Eura/etiketa alkoholna pića – 0,25 Eura/etiketa
7.	Sortiranje cigareta i alkoholnih pića obračunavaće se: cigarete – 1,10 Eura/baksa alkoholna pića – 5,80 Eura/t.

Tabela 3.9 Živa stoka

Pojavni oblik tereta	Teret	Jedinica mjere	Cijena po manipulacijama (Eur/j.m.)
			brod-vagon/kamion / vagon/kamion-brod
ŽIVA STOKA	krupna	kom.	11,80
	sitna	kom.	1,80

Tabela 3.N6 Napomene u odnosu na tabelu 3.9

Red. br.	Napomena
1.	U cijenu za direktnu manipulaciju sa živom stokom uključeno je pojenje stoke, kao i utrošak vode. Nije uključeno čišćenje vozila i brodskih skladišta.

Odjeljak III/A – RO – RO pretovar

Tabela 3.10 Prikolice, vozila na sopstveni pogon

Pojavni oblik tereta	Teret	Jedinica mjere	Cijena po manipulacijama (Eur/j.m.)	
			brod-terminal/terminal-brod	terminal-vagon/kamion / vagon/kamion-terminal
PRIKOLICA	puna/prazna	kom.	55,00	-
VOZILA NA SOPSTVENI POGON	putnička vozila	kom.	25,00	20,00
	traktori	kom.	50,00	25,00
	teretna vozila do 10t sopstvene mase	kom.	60,00	48,00
	kamioni,autobusi,specijalna vozila	kom.	105,00	80,00

Tabela 3.N7 Napomene u odnosu na tabele 3.10

Red. br.	Napomena
1.	Tarifni stavovi ovih tabela se primjenjuju bez obzira na vrstu tereta koju sadrži prikolica, osim kada su u pitanju opasni tereti (u tom slučaju primjenjuju se odgovarajući posebni uslovi određeni tabelom 11.1).
2.	Materijal za učvršćivanje tereta obezbjeđuje korisnik usluga.
3.	Punjenje ili pražnjenje prikolica se obračunava po tarifnim stavovima Odeljak III Generalni tereti Tabela 3.1, 3.2,3.3,3.4 i 3.5 za manipulacije skladište-kamion ili obratno.

Odjeljak III /B – Pretovar B materije

Tabela 3.11 Sanduk, paletizovani teret

Pojavni oblik tereta	Teret	Jed.mj.	Cijena po manipulacijama (Eur/t)		
			brod-vagon/kamion vagon/kamion-brod	brod-skladište / skladište-brod	sklad.-vagon/kamion/ vagon/kamion-sklad.
SANDUK	municija, eksploziv,	t	27,35	33,70	9,00
PALETE	municija, eksploziv,	t	21,90	27,00	7,20

Tabela 3.12 Kontejneri

Pojavni oblik tereta	Teret	Jed.mj.	Cijena po manipulacijama (Eur/j.m.)	
			brod-terminal /terminal-brod	terminal-vagon/kamion / vagon/kamion-terminal
KONTEJNER	puni 20ft i 40 ft	kom	150,00	68,00
	prazni 20 ft i 40 ft	kom	60,00	34,00

Tabela 3.13 Kontejneri – punjenje i pražnjenje

Pojavni oblik tereta	Teret	Jed.mj.	Cijena po manipulacijama (Eur/j.m.)		
			Kamion- kontejner/ kontejner- kamion	Skladište-kontejner/ kontejner skladište	Skladište- kamion/kamion- skladište
NEPALETIZOVANI TERET	Tereti iz tabele 3.11	t	19,00	23,00	9,00
PALETIZOVANI TERET	Tereti iz tabele 3.11	t	19,00	21,00	7,20

Napomene u odnosu na tabelu 3.13.

1.	Cijene uključuju dostavu i vraćanje kontejnera do mjesta punjenja ili pražnjenja.
2.	Rad na relaciji kontejner - kontejner obračunava se kao skladište- kontejner ili kontejner skladište.
3.	Cijene ne uključuju dostavu i vraćanje kontejnera do/od područja drugog lučkog operatera.
4.	Manipulisanje sa B materijom se može obavljati jedino za vrijeme dnevne svjetlosti.

ODJELJAK IV

PRETOVAR RASUTIH TERETA

Tabela 4.1 Rasuti tereti

Pojavni oblik tereta	Teret	Jedinica mjere	Cijena po manipulacijama (Eur/j.m.)		
			brod-vagon/kamion / vagon/kamion-brod	brod-skladište/ skladište-brod	skladište-vagon/kamion / vagon/kamion-skladište
RASUTI TERETI	fosfati, pivski slad	t	4,50	-	-
	so, vještačko đubrivo	t	4,50	4,00	2,00
	kvarcni pijesak, šljunak	t	4,50	4,00	2,00
	petrolkoks	t	4,50	4,00	2,00
	staro željezo	t	4,50	4,00	2,00
	koks, ugalj	t	4,50	4,00	2,00
	boksit				
	koncentrati	t	4,50	4,00	2,00
	željezna ruda	t	4,50	4,00	2,00
	cement	t	2,00	2,00	-
	glinica	t	4,50	-	-

Tabela 4 .N1 Napomene u odnosu na tabele 4.1

Red. br.	Napomena
1.	Kod istovara rasutih tereta grabilicama iz vagona, Luka ne prihvata nikakve reklamacije u pogledu oštećenja ukoliko vagoni imaju drveni pod.
2.	Manipulacije sa rasutim teretima granulacije preko 25 cm vrši se po posebnom sporazumu.
3.	Manipulacija sa rasutim teretom koje zahtijevaju zatvoreno ili udaljeno skladište rade se po posebnom sporazumu.
4.	Cijene za cement se primjenjuju u slučajevima kada se koriste sredstva pretovara ili skladišta (silosi) koji nisu u vlasništvu Luke Bar.

Tabela 4.2 Pšenica i kukuruz u rasutom stanju preko silosa

Pojavni oblik tereta	Teret	Jedinica mjere	Cijena po manipulacijama (Eur/j.m.)		
			brod-silos/ silos-brod	silos-vagon/kamion / vagon/kamion-silos	brod-vagon/kamion / vagon/kamion-brod
RASUTI TERETI	pšenica	t	3,10	0,70	3,80
	kukuruz				

Tabela 4 .N2 Napomene u odnosu na tabele 4.2

Red. br.	Napomena
1.	Iskrcaj podrazumijeva: - <u>relacija brod-silos</u> : iskrcaj tereta iz broda pomoću pretovarnih mostova (sa prolazom tereta kroz usipni koš pretovarnog mosta) i vaganje, <u>relacija brod-vagon/kamion</u> : utovar vagona sa poravnavanjem tereta, - <u>relacija brod-silos-vagon/kamion</u> : manipulaciju sa teretom preko silosnih uređaja i ćelija, vaganje prilikom ulaza i izlaza tereta u/iz silosa i utovar vagona sa poravnavanjem tereta.
2.	Ukrcaj podrazumijeva: - <u>relacija kamion/vagon-silos-brod</u> : istovar tereta iz vagona ili kamiona, vaganje prilikom ulaza u silos, manipulaciju sa teretom preko silosnih uređaja i ukrcaj tereta pomoću pretovarnog tornja, kao i poravnanje tereta trimerima.
3.	Prijem i otprema tereta se vrši preko silosnih vaga.
4.	Rad preko podnih skladišta obavlja se po posebnom sporazumu

ODJELJAK V

PRETOVAR TEČNIH TERETA

Tabela 5.1 Tečni tereti

Pojavni oblik tereta	Teret	Jed. mj.	Cijena po manipulacijama (Eur/j.m.)				
			brod-vagon/kamion cist. / vagon/kamion cist.-brod	brod-rezervoar / rezervoar-brod	vagon/kamion cist.-rezervoar/ rezervoar- vagon/kamion cist.	brod-instalac./ instalac.-brod	
TEČNI TERETI	sirova nafta	t	4,00	-	-	2,65	
	naftni derivati						
	vino	t	4,00	-	-	-	
	sirće						
	vinski destilati						
	jestiva ulja						
	alkohol						
	bazna i mazivna ulja	t	4,00	-	-	-	
kiseline	t	4,00	-	-	3,50		
lužina	t	-	-	-	4,00		

Tabela 5 .N1 Napomene u odnosu na tabele 5.1

Red. br.	Napomena
1.	Tarifni stavovi ove tabele obuhvataju sledeće: najam sredstva mehanizacije za navlačenje vagona, upotrebu uobičajenih priručnih alata, otvaranje i zatvaranje poklopaca kamiona cistjerna , prekovremeni rad u III smjeni u radnim danima sedmice, prekovremeni rad u subotu II smjena i nedjelja I smjena.
2.	Čekanje radnika obračunava se u sledećim slučajevima: kvar brodske pumpe ili drugih tehničkih sredstava broda za ukrcaj ili iskrcaj, pomanjkanje vagona ili vozila-cisterni potrebnih za ukrcaj ili iskrcaj tečnih tereta, nespremnosti broda za vršenje pretovarnih manipulacija iz bilo kojih drugih razloga..
3.	Pored stavova navedenih u tabeli 5.1, Luka će putem sporazuma regulisati eventualne posebne uslove.
4.	Navedeni stavovi obuhvataju i lučki nadzor i lučko protivpožarno obezbeđenje.
5.	Navedene cijene se primjenjuju u slučajevima kada se koriste oprema i sredstva pretovara ili rezervoari koji nisu u vlasništvu Luke Bar.

Odjeljak VI

SKLADIŠTENJE TERETA

Tabela 6.1 Skladištenje generalnih tereta

Tip skladišta	Teret	Jed. mjere	cijena u Eurima/t na dan	
			ZA PRVIH 150 DANA	NAKON 150 DANA
ZATVORENA SKLADIŠTA	za sve uskladištene robe, osim u silosu, za drvo, drvene proizvode i trupce, B materiju i kontejnere sa B materijom	t	0,28	1,40
OTVORENA SKLADIŠTA	nepokriveni tereti	t	0,15	1,30
	pokriveni tereti	t	0,22	1,35

Tabela 6 .N1 Napomene u odnosu na tabele 6.1

Red. br.	Napomena
1.	Skupocjeni tereti, kao i tereti koji zahtijevaju posebno čuvanje, uskladištavaju se, po zahtjevu korisnika usluga, u posebne skladišne prostore, uz naplatu po posebnom sporazumu.
2.	Za slučaj da korisnik zahtijeva način uskladištenja tereta koji odstupa od uobicajenog (za tu vrstu tereta), skladišna se naplaćuje po posebnom ugovoru.
3.	Za slučaj da zahtijevani način skladištenja tereta onemogućava iskorišćenje visine skladišnog prostora, skladišna se naplaćuje po posebnom ugovoru.
4.	Skladišna se ne plaća za: kontejnere i robu u njima, osim B materija za robu koja je pražnjena iz kontejnera kao i robu koja je predviđena za punjenje u kontejnere, za vrijeme od 21 dan od dana uskladištenja pojedinačne pošiljke, uskladištene terete u uvozu i izvozu koji su namijenjeni za ukrcaj u brod odnosno koji su iskrcani sa broda, za vrijeme od 21 dan od dana uskladištenja.
5.	Skladišna se obračunava i naplaćuje za nedjeljivi dan.
6.	Vozila se skladište po posebnom sporazumu.
7.	Dan uskladištenja (i dan iskladištenja) tereta se obračunava kod naplate skladišnine.
8.	Za koleta veće mase od 500 kg, koja se uskladištavaju u zatvorenim skladištima, skladišna se naplaćuje po posebnom sporazumu.

Tabela 6.2 Skladištenje drveta i drvnih proizvoda

Tip skladišta	Teret	Jedinica mjere	cijena u Eurima/t na dan	
			ZA PRVIH 150 DANA	NAKON 150 DANA
TERMINAL	meka rezana građa i tvrda rezana građa	m3	0,10	0,34
OTVORENO SKLADIŠTE	meka rezana građa i tvrda rezana građa	m3	0,08	0,30
	pragovi, tesana građa, jamsko drvo i drvo za ogrev i celuloza	t	0,06	0,35
	finalni proizvodi zapremine do 3m3 po toni i sve vrste ploča	t	0,10	0,55
	trupci	t	0,06	0,40

Tabela 6 .N2 Napomene u odnosu na tabele 6.2

Red. br.	Napomena
1.	Dan uskladištenja i dan iskladištenja robe se definišu kod naplate skladišnine.
2.	Skladišnina se obračunava i naplaćuje za nedjeljivi dan.

Tabela 6.3 Skladištenje žitarica

Tip skladišta	Teret	Jedinica mjere	cijena u Eurima/t na dan	cijena u Eurima/t na dan
			ZA PRVIH 150 DANA	NAKON 150 DANA
OTVORENA SKLADIŠTA	pšenica	t	0,30	0,30
	kukuruz	t		

Tabela 6 .N3 Napomene u odnosu na tabele 6.3

Red. br.	Napomena
1.	Skladišnina se ne plaća za: teret dopreman sredstvima kopnenog transporta za prvih 21 dana nakon uskladištenja, teret dopremljen sredstvima pomorskog transporta za prvih 21 tekućih dana
2.	Period za koji se ne naplaćuje skladišnina računa se od dana završetka iskrcaja broda, odnosno od dana uskladištenja vagnske (kamionske) pošiljke.
3.	Luka je ugovorno vezana sa servisom za fumigaciju i obavlja je po posebnom sporazumu.
4.	Silos raspolaže uređajima za mjerenje temperature tereta u ćelijama. U slučaju povećanja temperature u odnosu na propisamu, vrši se eleviranje tereta na račun korisnika usluga.

Tabela 6.4 Skladištenje smrznute robe

Tip skladišta	Teret	Jed.mjere	cijena u Eurima/t na dan	cijena u Eurima/t na dan
			PREKO 0 STEPENI C	ISPOD 0 STEPENI C
HLADNJAČA	smrznuta roba	t	0,80	1,20

Tabela 6 .N3 Napomene u odnosu na tabele 6.4

Red. br.	Napomena
1.	Za robu koja se skladišti u hladnjaču nema gratis perioda.
2.	Skladišnina se obračunava i naplaćuje za nedjeljivi dan.

Tabela 6.5 Skladištenje cigareta

Tip skladišta	Teret	Jedinica mjere	cijena u Eurima/baksa na dan
ZATVORENA SKLADIŠTA	Cigarete	baksa	0,004

Tabela 6 .N3 Napomene u odnosu na tabele 6.5

Red. br.	Napomena
1.	Skladišnina se ne plaća za prvih 21 dana od dana uskladištenja.
2.	Skladišnina se obračunava i naplaćuje za nedjeljivi dan.

Tabela 6.6 Zadržavanje vozila na Gatu V

<i>Pojavni oblik tereta</i>	<i>Teret</i>	<i>Jedinica mjere</i>	<i>Zadržavanje vozila duže od 24h</i>
VOZILA	vozila na sopstveni pogon	kom./dnevno	40,00

Tabela 6.7 Skladištnina za B materiju i pune kontejnere

<i>Tip skladišta</i>	<i>Teret</i>	<i>Jed.mjere</i>	<i>cijena u Eurima/t na dan</i>	<i>cijena u Eurima/t na dan</i>
			ZA PRVIH 150 DANA	NAKON 150 DANA
SKLADIŠTE B MATERIJE	B materija	t	0,56	2,80
	Kontejner 20 ft	kom.	20,00	
	Kontejner 40 ft	kom.	40,00	

Napomene u odnosu na tabelu 6.7.

1.	<i>Prazni kontejneri na skladištu B materije se ne mogu zadržavati.</i>
----	---

Odjeljak VII

DODATNE RADNJE

Tabela 7.1 Sortiranje tereta, vaganje tereta, uzimanje uzoraka tereta

<i>r.b.</i>	<i>grupa usluga</i>	<i>usluga</i>	<i>j. m.</i>	<i>cijena (Eur/j.m.)</i>
1.	SORTIRANJE TERETA	1.1. sortiranje u skladištu, sa serijskim vaganjem, bez obzira na broj znakova	t	6,65
		1.2 sortiranje u skladištu, sa pojedinačnim vaganjem	koletu	0,85
2.	VAGANJE TERETA	2.1 serijsko vaganje u skladištu, sa slaganjem i razlaganjem ili pri uskladištenju-iskladištenju	t	4,00
		2.2 pojedinačno vaganje u skladištu za koleta do 500 kg	koletu	0,60
		2.3 pojedinačno vaganje u skladištu za koleta preko 500 kg	koletu	2,90
		2.4 decimalno vaganje kod direktnog iskrcaja	tona	4,10
		2.5 vaganje ili tariranje na kolskoj vagi do 3000 kg	tona	1,30
		2.6 vaganje ili tariranje na kolskoj vagi preko 3000 kg	tona	0,50
		2.7 tariranje, vezivanje i ambalažiranje	bala	6,00
3.	UZORKOVANJE TERETA	3.1 vaganje i uzimanje uzoraka robe u balama, bez sječenja obruča	bala	3,30
		3.2 vaganje i uzimanje uzoraka robe u balama, sa sječenjem spiralnog obruča	bala	3,90
		3.3 uzimanje uzoraka kaučuka u normalnom stanju	tona	3,50

Tabela 7.N1 Napomene uz tabelu 7.1

<i>Red. br.</i>	<i>Napomena</i>
1.	<i>Pojedinačno vaganje koleta Luka ne vrši kod direktnog iskrcaja ili ukrcaja.</i>
2.	<i>Kontrolno vaganje naplaćuje se po tabelama 8.2 "Ustupanje radne snage" i 8.3 "Najam tehničkih sredstava"</i>
3.	<i>Rad sa pamukom u rasutom stanju se obavlja na osnovu posebnog sporazuma.</i>
4.	<i>Uzimanje uzoraka kaučuka u "nenormalnom" stanju se obavlja na osnovu posebnog sporazuma.</i>

Tabela 7.2 Uvrecavanje tereta, premještaj tereta

<i>r.b.</i>	<i>grupa usluga</i>	<i>usluga</i>	<i>j. m.</i>	<i>cijena (Eur/j.m.)</i>
1.	UVREČAVANJE	1.1 prevrečavanje sa odvezivanjem i zavezivanjem ili šivenjem vreća	tona	14,10
		1.2 istresanje tereta iz vreća, sa odvezivanjem	tona	4,70
		1.3 punjenje vreća sa zavezivanjem ili šivenjem	tona	8,30
2.	PREMJEŠTAJ TERETA	2.1 premještaj tereta unutar skladišta	tona	5,40

Tabela 7.3 Označavanje, brisanje oznaka i etiketiranje tereta

<i>r.b.</i>	<i>grupa usluga</i>	<i>usluga</i>	<i>j. m.</i>	<i>cijena (Eur/j.m.)</i>
1.	OZNAČAVANJE TERETA	1.1 označavanje tereta (markiranje) sa do 30 slova na jednom koletu	koletu	0,85
		1.2 označavanje tereta (markiranje) sa preko 30 slova na jednom koletu	koletu	1,50
2.	BRISANJE OZNAKA TERETA	2.1 brisanje oznaka dužine do 30 slova na jednom koletu	koletu	0,60
		2.2 brisanje oznaka dužine preko 30 slova na jednom koletu	koletu	0,75
3.	POMICANJE TERETA	3.1 pomicanje tereta pri njegovom označavanju ili brisanju oznaka	tona	4,00
4.	ETIKETIRANJE TERETA	4.1 etiketiranje sa etiketama koje daje korisnik usluge	koletu	0,15

Tabela 7.4 Paletizacija i slingovanje tereta

<i>r.b.</i>	<i>grupa usluga</i>	<i>usluga</i>	<i>j. m.</i>	<i>cijena (Eur/j.m.)</i>
1.	PALETIZACIJA I SLINGOVANJE TERETA	1.1 paletizacija/depaletizacija i slingovanje/deslingovanje tereta u vresama	tona	3,20
		1.2 paletizacija/depaletizacija i slingovanje/deslingovanje ostalih generalnih tereta	tona	4,50

Tabela 7.5 Dodatne radnje - brod

<i>r.b.</i>	<i>grupa usluga</i>	<i>usluga</i>	<i>j. m.</i>	<i>cijena (Eur/j.m.)</i>
1.	PREMJEŠTAJ TERETA U BRODU	1.1 premještaj tereta u brodskom skladištu	tona	30,60
		1.2 premještanje tereta iz jednog u drugo brodsko skladište bez ticanja obale	tona	20,00
2.	ČIŠĆENJE BRODSKIH SKLADIŠTA	2.1 čišćenje brodskih skladišta, za brodove do 2500 BRT	brodsko skladište	240,00
		2.2 čišćenje brodskih skladišta, za brodove od 2500 BRT do 5000 BRT	brodsko skladište	357,00
		2.3 čišćenje brodskih skladišta, za brodove od 5001 BRT do 10000 BRT	brodsko skladište	415,00
		2.4 čišćenje brodskih skladišta, za brodove preko 10001 BRT	brodsko skladište	480,00
3.	PORAVNAVANJE RASUTIH TERETA	3.1 poravnavanje sitnih rasutih tereta	tona	1,60
		3.2 poravnavanje komadastih rasutih tereta	tona	3,25
4.	UČVRŠĆIVANJE TERETA	4.1 učvršćivanje koilseva	tona	1,00
		4.2 zamjena pokidanih obruča	obruč	1,50

Tabela 7.N2 Napomene uz tabelu 7.5

<i>Red. br.</i>	<i>Napomena</i>
1.	<i>Prelazak radne snage sa jednog u drugo brodsko skladište naplaćuje se u skladu sa tabelom 8.4 "čekanje radne snage"</i>
2.	<i>Čišćenje tankova od ulja i masnoća naplaćuje se po posebnom sporazumu.</i>
3.	<i>Uvrečavanje tereta uskladištenog u silosu se vrši preko usipnog koša, po posebnom sporazumu.</i>
4.	<i>Materijal za učvršćivanje i zamjenu pokidanih obruča obezbjeđuje korisnik usluge.</i>

Tabela 7.6 Dodatne radnje - vagon

<i>r.b.</i>	<i>grupa usluga</i>	<i>usluga</i>	<i>j. m.</i>	<i>cijena (Eur/j.m.)</i>
1.	OBLAGANJE VAGONA PAPIROM I PVC FOLIJOM	1.1 oblaganje vagona papirom i PVC folijom	tona	0,85
2.	POKRIVANJE OTVORENIH VAGONA	2.1 pokrivanje otvorenih vagona sa ceradama i namještanje krova	tona	0,90
		2.2 pokrivanje otvorenih vagona sa ceradama bez namještanja krova	tona	0,55
		2.3 pokrivanje otvorenih vagona sa plastičnim folijama	tona	0,50
3.	ČIŠĆENJE I PRANJE VAGONA	3.1 čišćenje vagona nakon istovara	vagon	3,15
		3.2 čišćenje praznih vagona radi utovara	vagon	4,20
4.	SKIDANJE PRETEGA VAGONA	4.1 skidanje pretega i dotovar kod otvorenih vagona	t	5,50
		4.2 skidanje pretega i dotovar kod zatvorenih vagona	t	7,50

Tabela 7.N3 Napomene uz tabelu 7.6

Red. br.	Napomena
1.	Tarifni stavovi se odnose samo na radnu snagu.
2.	Papir,plastične folije kao i vagonске cerade obezbjeđuje nalogodavac.
3.	Korisnik usluga je u obavezi da obezbijedi postavljanje vagona na operativne kolosjеke prema dnevnom operativnom planu Luke.
4.	Luka nije u obavezi da vrši radnje na vagonima ukoliko oni nisu postavljeni prema dnevnom operativnom planu ili su postavljeni bez prethodne saglasnosti ovlašćenih radnika Luke. Isto tako, Luka ne snosi odgovornost za štete koje bi u tim slučajevima mogle nastati. Pomenuti vagoni se mogu, od strane radnika Luke, premjestiti na odgovarajuće mjesto, uz naplatu efektivnih troškova premještaja od korisnika usluga.

Tabela 7.7 Dodatne radnje - kontejner

r.b.	grupa usluga	Usluga	j. m.	cijena (Eur/j.m.)
1.	UČVRŠĆIVANJE-OTPUŠTANJE TERETA U KONTEJNERIMA	1.1 skidanje kajli sa vozila u kontejneru	kom (vozilo)	14,40
		1.2 kajlovanje vozila u kontejneru	kom (vozilo)	26, 40
2.	PREMJEŠTAJ (TRAMAK) I PREVOZ KONTEJNERA	2.1 prevoz punih ili praznih kontejnera u jednom smjeru, unutar lučkog područja	kom	32,20
		2.2 premještaj kontejnera u istom brodskom skladištu	kom	92,40
		2.3 premještaj kontejnera iz jednog u drugo brodsko skladište	kom	184,80
		2.4 premješaj (tramak) 20 ft. i 40 ft. kontenera na terminalu	kom	42,00
		2.5učvršćivanje kontejnera na brodu	kom	7,40
3.	CARINSKI PREGLED KONTEJNERA	3.1 carinski pregled robe u 20 ft. i 40 ft. kontejneru	kom	50,00
		3.2 carinski pregled sa punjnjem/praznjenjem	t	18,00
4.	SANITARNI PREGLED ROBE	4.1 sanitarni pregled 20 ft. i 40 ft. kontejnera	kom.	60,00
5.	PREGLED ROBE U FRIGO KONTEJNERIMA	5.1 carinski pregled bez upotrebe kontejnerskog viljuškara	kom.	12,00
		5.2 sanitarni pregled bez upotrebe kontejnerskog viljuškara	kom.	12,00
6.	PLOMBIRANJE KONTEJNERA	6.1 plombiranje kontejnera	kom	3,60
7.	POSTAVLJANJE/S KIDANJE GEN SETA	7.1 postavljanje –lift on Gen Seta (pomoćnog motora) za frigo Kontejnere	kom	15,00
		7.1 skidanje –lift off Gen Seta (pomoćnog motora) za frigo kontejnere	kom	15,00
8.	PRANJE I ČIŠĆENJE KONTEJNERA	8.1 čišćenje 20 kontejnera	kom.	5,00
		8.2 čišćenje 40 kontejnera	kom.	8,00
		8.3 pranje 20' kontejnera vodom	kom.	7,00
		8.4 pranje 40' kontejnera vodom	kom.	9,00
		8.5 pranje 20' kontejnera hemijskim sredstvima	kom.	12,00
		8.6 pranje 40' kontejnera hemijskim sredstvima	kom.	18,00
9.	OBLAGANJE KONTEJNERA	9.1 oblaganje zidova kontejnera najlonom	t	0.85
10.	BLENDOVANJE	10.1blendovanje koncentrata iz kontejnera	t	2.50

Tabela 7.N4 Napomene uz tabelu 7.7

<i>Red. br.</i>	<i>Napomena</i>
1.	Materijal i pribor za učvršćivanje obezbeđuje korisnik usluga.
2.	Naknada za tramak kontenera preko obale (na istom brodu) se obračunava po stavu: brod – terminal i terminal – brod.
3.	Blendovanje obuhvata miješanje tereta različitih lotova i prevrtanje tereta radi homogenizacije, a ne više od tri puta. Svako miješanje više od tri puta će se naplaćivati kao angažovanje sredstava po satu (tabela 8.2, 8.3) ili kao nova usluga blendovanja.
4.	Materijal za oblaganje zidova kontejnera obezbeđuje korisnik usluge.

Tabela 7.8 Dodatne radnje - prikolica

<i>r.b.</i>	<i>grupa usluga</i>	<i>usluga</i>	<i>j. m.</i>	<i>cijena (Eur/j.m.)</i>
1.	UČVRŠĆIVANJE PRIKOLICA	1.1 učvršćivanje- otpuštanje prikolice na brodu	kom	7,40
2.	UČVRŠĆIVANJE TERETA NA PRIKOLICI	2.1 učvršćivanje drveta na prikolici	kom (prikolica)	27,10
		2.2 Učvršćivanje ostalih tereta na prikolici	kom (prikolica)	43,10
3.	PREVOZ PRIKOLICA	3.1 prevoz punih ili praznih prikolica, u jednom smjeru, unutar lučkog područja	kom	21,30

Tabela 7.N5 Napomene uz tabelu 7.8

<i>Red. br.</i>	<i>Napomena</i>
1.	Materijal i pribor za učvršćivanje obezbeđuje korisnik usluga.

Tabela 7.9 Dodatne radnje – vozila na sopstveni pogon

<i>r.b.</i>	<i>grupa usluga</i>	<i>usluga</i>	<i>j. m.</i>	<i>cijena (Eur/j.m.)</i>
1.	UČVRŠĆIVANJE VOZILA NA SOPSTVENI POGON	1.1 učvršćivanje- otpuštanje vozila na sopstveni pogon u brodu	kom	7,40

Tabela 7.N6 Napomene uz tabelu 7.9

<i>Red. br.</i>	<i>Napomena</i>
1.	Materijal i pribor za učvršćivanje obezbeđuje korisnik usluga.

Tabela 7.10 Dodatne radnje – građa tvrda rezana

r.b.	grupa usluga	usluga	j. m.	cijena (Eur/j.m.)
1.	RAZVRSTAVANJE	1.1 do 3 grupe prilikom istovara	m3	0,90
		1.2 do 3 grupe uskladištene građe	m3	1,90
2.	VITLOVANJE I SORTIRANJE	2.1 vitlovanje i sortiranje	m3	5,80
3.	PRITEZANJE OBRUČA	3.1 pritezanje obruča	obruč	0,70
4.	BALIRANJE SA VEZIVANJEM	4.1 baliranje građe sa vezivanjem	m3	6,50
5.	NAKNADNO DODAVANJE VEZA	5.1 naknadno dodavanje 1 veza	vez	1,10
6.	ŠKARTIRANJE	6.1 škartiranje građe iz paketa-stavovi baliranja uvećani za 20%		
7.	MJERENJE	7.1 mjerenje građe iz paketa–stavovi baliranja uvećani za 40%		
8.	ČETKANJE	8.1 četkanje	m3	9,00
9.	MARKIRANJE	9.1 markiranje paketa sprejom šablonom sa jedne strane	paket	0,15
		9.2 markiranje paketa sprejom šablonom sa dvije strane	paket	0,25
		9.3 markiranje paketa sprejom bez šablonom sa jedne strane	paket	0,15
		9.4 markiranje paketa sprejom bez šablona sa dvije strane	paket	0,30
		9.5 markiranje čela sa jedne strane	paket	1,70
		9.6 markiranje čela sa dvije strane	paket	3,40
10.	TRAMAK GRAĐE	10.1 tramak građe	m3	2,10
11.	POKRIVANJE I OTKRIVANJE GRAĐE	11. pokrivanje i otkrivanje građe	m3	0,70
12.	BROJANJE KOMADA U PAKETU SA ISPISIVANJEM PCS	12.1 brojanje komada u paketu sa ispisivanjem PCS-a	m3	0,30

Tabela 7.N7 Napomene uz tabelu 7.10

Red. br.	Napomena
1.	Razvrstavanje se obračunava za kompletnu isporuku po vagonu-kamionu, za građu vezanu u paketu
2.	Razvrstavanje kod rase građe obračunava se po utrošenom vremenu po Tarifi.
3.	Kod klasiranja građe na jednu dužinu u paketu, stavovi baliranja se uvećavaju za 30%.
4.	Postavljanje lestvica pri baliranju, uvećava cijenu baliranja za 25%.
5.	Sav potreban pomoćni materijal (letvice za vitlovanje, podloga za baliranje, podmetači, sprej ili boja za markiranje ili premazivanje čela, šablon) dužan je obezbijediti izvoznik.
6.	Obračun dodatnih radnji za meku rezanu građu vršice se po navedenim cijenama umanjeno za 20%.

Odjeljak VIII

IZNAJMLJIVANJE RESURSA LUKE

Tabela 8.1 Korišćenje objekata vlasnika sredstava u Luci

<i>r.b.</i>	<i>grupa usluga</i>	<i>usluga</i>	<i>j. m.</i>	<i>cijena (Eur/j.m.)</i>
1.	KORIŠĆENJE OBJEKATA VLASNIKA SREDSTAVA U LUCI	1.1 naknada koju plaća korisnik po ukrcanoj ili iskrcanoj toni	t	3,50
		1.2 naknada koju plaća korisnik po m ² korišćene površine, mjesečno	m ²	6,00

Tabela 8.N1 Napomene uz tabelu 8.1

<i>Red. br.</i>	<i>Napomena</i>
1.	<i>Naknadu po ovoj tabeli plaćaju preduzeća koja obavljaju svoju poslovnu djelatnost na lučkom području svojim sredstvima.</i>
2.	<i>U iznosu naknade nije uračunato održavanje čistoće i odvoz smeća iz zatvorenih ili sa otvorenih skladišnih površina, radionica, kanalizacija i ostalih poslovnih prostorija, kao ni potrebna radna snaga i sredstva mehanizacije koja se po tom osnovu od strane Luke angažuju.</i>

Tabela 8.2 Ustupanje radne snage

<i>r.b.</i>	<i>grupa usluga</i>	<i>usluga</i>	<i>j. m.</i>	<i>cijena (Eur/j.m.)</i>
1.	USTUPANJE RADNE SNAGE	1.1 angažovanje predradnika	h	10,00
		1.2 angažovanje radnika	h	9,60
		1.3 angažovanje stražara	h	18,00
		1.4 angažovanje vatrogasca	h	19,00
		1.5 angažovanje pirotehničara	h	19,00
		1.6 angažovanje tehnologa	h	12,00

Tabela 8.3 Najam tehničkih sredstava

r.b.	grupa usluga	usluga	j. m.	cijena (Eur/j.m.)
1.	NAJAM TEHNIČKIH SREDSTAVA	1.1 najam pretovovarnog mosta nosivosti 12t	h	300,00
		1.2 najam auto-dizalice nosivosti 80 t	h	300,00
		1.3 najam elektro-viljuškara nosivosti 3t	h	70,00
		1.4 najam dizel viljuškara nosivosti do 3 t	h	54,00
		1.5 najam dizel viljuškara nosivosti 12,5 t	h	102,00
		1.6 najam dizel viljuškara nosivosti 42 t	h	350,00
		1.7 najam dizel viljuškara nosivosti 16t	h	140,00
		1.8 najam dizel viljuškara nosivosti 6t	h	70,00
		1.9 najam utovarivača RD60	h	42,00
		1.10 najam utovarivača RD130	h	55,00
		1.11 najam utovarivača RD250	h	110,00
		1.12 najam bagera RD G700	h	110,00
		1.13 najam kombija	h	30,00
		1.14 najam traktora snage preko 50 KS	h	61,00
		1.15 najam RO-RO tegljaca "KALMAR"	h	90,00
		1.16 najam traktorske prikolice nosivosti 8t	h	8,00
		1.17 najam kontenerske prikolice nosivosti 30 t	h	14,00
		1.18 najam RO-RO poluprikolice nosivosti 60 t	h	25,00
		1.19 najam dvoužne grabilice	h	6,00
		1.20 najam četvoroužne grabilice	h	10,00
		1.21 najam elektroviljuškara "KOMATSU" nosivosti 1,5 t	h	40,00
		1.22 najam utovarivača CAT 950H	h	110,00
		1.23 najam utovarivača Komatsu WA200PZ-6	h	55,00
		1.24 najam utovarivača Komatsu WA380-6	h	110,00
		1.25 najam mini-utovarivača Komatsu SK1026-5	h	42,00
		1.26 najam mini-utovarivača CAT SSL 216BII	h	42,00
		1.27 najam Ro-Ro tegljača Terberg RT26	h	90,00
		1.28 najam pokretnog kрана Liebherr LHM550	h	400,00
		1.29 najam material handler Sennebogen	h	300,00

Tabela 8.N2 Napomene uz tabelu 8.3

Red. br.	Napomena
1.	Tehnička sredstva se iznajmljuju samo ako to dozvoljavaju radni uslovi Luke.
2.	Luka zadržava pravo da u svakom trenutku zatraži povratak iznajmljenih sredstava.
3.	U tarifne stavove od rednog broja 1.1 do 1.15 i od 1.21 do 1.29 uključen je rad rukovaoca
4.	Za navedena sredstva najamnina teče od časa polaska iz garaže ili radionice, odnosno od momenta preuzimanja sredstva, do časa povratka u garažu ili radionicu.
5.	Iznajmljivanje nespomenutih sredstava se vrši po posebnom sporazumu.
6.	Kod iznajmljivanja specijalnih alata obavezno je prisustvo tehnologa Luke, radi davanja instrukcija i pravilnog korišćenja alata.

Tabela 8.4 Čekanje radne snage

1.	ČEKANJE	1.1 radnika	h	2,50
		1.2 predradnik	h	3,00

Tabela 8.N3 Napomene uz tabelu 8.4

Red. br.	Napomena
1.	<p>čekanje se obračunava u sledećim slučajevima:</p> <ul style="list-style-type: none"> - čekanje na dolazak putničkih brodova do 2 h i kontejnerskih brodova do 4 h se ne obračunava, a nakon toga vremena naplaćuje se po 50.00 Eura za svaki započeti sat, - čekanje na dopremu tereta na radno mesto, - čekanje radi tehničke nespremnosti broda, - sva ostala čekanja izazvana bez krivice Luke do kojih dođe u toku radne smjene.

Tabela 8.5 Korišćenje električne energije, vode

r.b.	grupa usluga	usluga	j. m.	cijena (Eur/j.m.)
1.	KORIŠĆENJE ELEKTRIČNE ENERGIJE	1.1 naknada za električnu energiju za brodove i povremene korisnike	kWh	po važešem cjenovniku Elektroprivr. Crne Gore, uvećano za 10%
		1.2 naknada za korišćenje električne energije za stalne korisnike	kWh	po važešem cjenovniku Elektroprivr. Crne Gore
		1.3 paušal za priključak na izvor električne energije za povremene korisnike	paušal	
		1.4 naknada za korišćenje električne energije za stalne korisnike, po priključku, paušalna taksa	mjesec	
		1.5 dnevna naknada za priključenje kontejnera na izvor električne struje	kom	13,00
2.	KORIŠĆENJE VODE	3.1 naknada za vodu koja se prodaje brodovima	m ³	4,65
		3.2 naknada za vodu koja se prodaje ostalim korisnicima usluga	m ³	po cjenovniku JP "Vodovod" – Bar, uvećano za 30%

Tabela 8.N4 Napomene uz tabelu 8.5

Red. br.	Napomena
1.	Upotreba materijala pri izradi priključaka na lučku elektro energetska mrežu posebno se naplaćuje prema efektivnim izdacima.
2.	U cijenu vode uključena je i kanalizacija.

Odjeljak IX

ADMINISTRATIVNE I OSTALE SRODNE USLUGE

Tabela 9.1 Administrativne i ostale srodne usluge

<i>r.b.</i>	<i>grupa usluga</i>	<i>usluga</i>	<i>j. m.</i>	<i>Cijena (Eur/j.m.)</i>
1.	PRODAJA OBRAZACA	1.1 prodaja dispozicija	izvod	0,10
		1.2 prodaja ostalih obrazaca	četiri izvoda	0,40

Odjeljak X

PRIVEZ, ODVEZ I SMJEŠTAJ PLOVNIH OBJEKATA

Tabela 10.1 Pilotaža broda

r.b.	grupa usluga	usluga	j. m.	cijena (Eur/j.m.)
1.	PILOTAŽA BRODA	1.1 pilotaža broda do 1000 BRT	BRT	58,00
		1.2 pilotaža broda od 1001 do 2000 BRT	BRT	67,00
		1.3 pilotaža broda od 2001 do 3000 BRT	BRT	76,00
		1.4 pilotaža broda od 3001 do 4000 BRT	BRT	95,00
		1.5 pilotaža broda od 4001 do 5000 BRT	BRT	117,00
		1.6 pilotaža broda od 5001 do 10000 BRT	BRT	157,00
		1.7 pilotaža broda od 10001 do 20000 BRT	BRT	269,00
		1.8 pilotaža broda od 20001 do 30000 BRT	BRT	357,00
		1.9 pilotaža broda od 30001 do 40000 BRT	BRT	410,00
		1.10 pilotaža brodova od 40001 do 60000 BRT	BRT	514,00
		1.11 pilotaža broda od 60001 do 80000 BRT	BRT	714,00
		1.12 pilotaža broda od 80001 do 100000 BRT	BRT	914,00
		1.13 pilotaža broda od 100001 za svaki BRT Tarifa se uvećava za 0,03 Eura	BRT	

Tabela 10.N1 Napomene uz tabelu 10.1

Red. br.	Napomena
1.	<i>Lučka pilotaža je obavezna za sve brodove. Lučki pilot sprovodi brodove od granice lučkog područja do određenog mjesta priveza u Luci, odnosno sidrišta</i>
2.	<i>Ukoliko pojedini brod ima po baždarskoj oznaci dvije BR tonaže kod obračuna usluga iz ove tablice primjenjuje se veća BRT.</i>
3.	<i>Zapovjednik broda je dužan tražiti pilota 6 sati ranije.</i>
4.	<i>Nalog za pilotažu daje se u dva primjerka, od kojih se jedan vraća uz račun za izvršenu uslugu.</i>
5.	<i>Zapovjednik broda je dužan ispuniti, potpisati i potvrditi pečatom broda potvrdu o izvršenoj pilotaži i predati je pilotu prije napuštanja broda.</i>
6.	<i>U slučaju dolaska ili odlaska više brodova istovremeno, prednost za izvršenje pilotaže imaju putnički brodovi, dok se za teretne brodove pilotaža obavlja prema redosledu koga odredi Luka prema odgovarajućim kriterijumima.</i>
7.	<i>Za pilotažu brodova bez svog pogona i brodova nesposobnih za manevrisanje stavovi ove tablice uvećavaju se za 50%.</i>
8.	<i>Čekanje pilota bez cancel-a naplaćuje se 20,00 Eura/sat.</i>
9.	<i>Otkazivanje pilota može se izvršiti minimum 1 sat prije zaključene najave odlaska.</i>
10.	<i>Premještanje broda sa veza na vez obračunava se : pilotaža, privez, odvez i upotreba remorkera – po Tarifi Luke.</i>
11.	<i>Pomicanje broda uz obalu uz konope obračunava se: privez umanjen za 50% .</i>
12.	<i>Pomicanje broda uz obalu, na sopstveni pogon obračunava se: pilotaža, privez - po Tarifi Luke.</i>

Tabela 10.2 Privez i odvez brodova

r.b.	grupa usluga	usluga	j. m.	cijena (Eur/j.m.)
1.	PRIVEZ I ODVEZ BRODOVA	1.1 privezivanje ili odvezivanje broda	BRT	0,036
		1.2 pomicanje broda duž iste obale	BRT	0,017
		1.3 privezivanje ili odvezivanje brodova sa naftinim derivatima	BRT	0,041
		1.4 privezivanje broda uz bok drugog broda	BRT	0,041
		1.5 privez ili odvez broda na vezu za tečne terete	BRT	0,041

Tabela 10.N2 Napomene uz tabelu 10.2

Red. br.	Napomena
1.	Ukoliko pojedini brod ima po baždarskoj oznaci dvije BR tonaže kod obračuna usluga iz ove tabele primjenjuje se veća BRT.

Tabela 10.3 SMJEŠTAJ PLOVNIH OBJEKATA

r.b.	grupa usluga	usluga	j. m.	cijena (Eur/j.m.)
1.	SMJEŠTAJ PLOVNIH OBJEKATA	brodovi dužine do 50 metara	dan	400,00
		brodovi dužine od 50 do 75 metara	dan	600,00
		brodovi dužine od 75 do 130 metara	dan	1.000,00
		brodovi dužine preko 130 metara	dan	1.200,00

Tabela 10.4. – SMJEŠTAJ PLOVNIH OBJEKATA- stalan vez

r.b.	grupa usluga	usluga	j. m.	cijena (Eur/j.m.)
1.	SMJEŠTAJ PLOVNIH OBJEKATA	naknada za brodove - stalni vez po dužnom metru/mjesečno	Metar /mjesečno	14,00

Napomene uz tabelu 10.4.

R.b.	Napomena
1.	Brodovi koji vrše operacije priveza /odveza - remorkeri, pilotski čamac, privezivački čamac

Tabela 10.5 Upotreba tegljača

r.b.	grupa usluga	usluga	jed. m.	cijena (Eur/j.m.)
1.	UPOTREBA TEGLJAČA	1.1 tegljenje brodova od 501 do 1000 BRT u lučkom tegljenju	h	220,00
		1.2 tegljenje brodova od 1001 do 3000 BRT u lučkom tegljenju	h	310,00
		1.3 tegljenje brodova od 3001 do 5000 BRT u lučkom tegljenju	h	360,00
		1.4 tegljenje brodova od 5001 do 7000 BRT u lučkom tegljenju	h	400,00
		1.5 tegljenje brodova od 7001 do 10000 BRT u lučkom tegljenju	h	460,00
		1.6 tegljenje brodova od 10001 do 15000 BRT u lučkom tegljenju	h	505,00
		1.7 tegljenje brodova od 15001 do 20000 BRT u lučkom tegljenju	h	555,00
		1.8 tegljenje brodova od 20001 do 30000 BRT u lučkom tegljenju	h	630,00
		1.9 tegljenje brodova od 30001 do 40000 BRT u lučkom tegljenju	h	710,00
		1.10 tegljenje brodova preko 40000 BRT + 10,00 Eura za svakih 1000 BRT	h	
2.	DAVANJE VODE TEGLJAČEM	2.1 jednokratno davanje vode tegljačem do kapaciteta rezervoara tegljača (najviše 27, odnosno 36 tona)	paušal	380,00

Tabela 10.N5 Napomene uz tabelu 10.5

Red. br.	Napomena
1.	<i>Prvi sat angažovanja tegljača je nedjeljiv, a zatim svakih započetih pola časa.</i>
2.	<i>Angažovanje tegljača u plovidbi od Luke do mjesta izvršenja usluge i povratak u Luku, bez tegljenja obračunavaće se po cijeni od 330,00 Eura po satu.</i>
3.	<i>Tegljenje je obavezno za tankere bez obzira na njihovu BRT.</i>
4.	<i>Za brodove do 5000 BRT obavezna je upotreba jednog tegljača, a za brodove preko 5000 BRT 2 tegljača.</i>
5.	<i>Kada je u pitanju tegljenje tankera, osnovu za obračun usluge predstavlja vrijeme efektivnog tegljenja od momenta prihvata broda do završetka tegljenja</i>
6.	<i>Pri tegljenju svih ostalih brodova, osnovu za obračun predstavlja vrijeme od trenutka upućivanja tegljača, pa do časa njegovog povratka sa izvršenog posla u bazu.</i>
7.	<i>Čekanja tegljača na mjestu predviđenom za pružanje usluge (kada je ono prouzrokovano: zakašnjelim dolaskom broda, čekanjem na dizanje sidra, nespremnošću instalacija ili veza na brodu, višom silom, zakašnjelim carinskim, policijskim i lučkim formalnostima) obračunava se po odgovarajućim stavovima Tarife.</i>
8.	<i>Zapovjednici brodova su u obavezi da pismeno potvrde razlog čekanja.</i>
9.	<i>Ukoliko pojedini brod ima po baždarskoj oznaci dvije BR tonaže, kod obračuna usluga sadržanih u ovoj tabeli, primjenjuje se veća BRT.</i>
10.	<i>Ukoliko je jedan od raspoloživih lučkih tegljača privremeno lociran van područja Luke, a tegljenje zahtijeva angažovanje dva tegljača, korisnik usluge je u obavezi da izvrši nadoknadu troškova dolaska i povratka tegljača za odnosne lokacije. Obračun troškova se vrši po času, s tim što se broj časova dobija kao količnik pređenog puta (u nautičkim miljama, sigurnim plovnim putem) sa brzinom od 9 čvorova.</i>
11.	<i>Angažovanje tegljača za spašavanje i u gašenju požara na brodovima u teritorijalnom moru i van teritorijalnog mora naplaćuje se po posebnom sporazumu.</i>
12.	<i>U slučajevima kada je potrebno angažovati više od dva tegljača, njihovo angažovanje vrši korisnik usluga.</i>
13.	<i>Tegljenje van lučkog područja se posebno ugovara.</i>
14.	<i>Za tegljenje brodova bez sopstvenog pogona stavovi ove tablice se uvećavaju za 50%.</i>
15.	<i>Cancel remorkera mora biti minimum 1 sat ranije.</i>
16.	<i>Za čekanje preko 1 sata stavovi ove tablice biće uvećani za 30%.</i>
17.	<i>Za upotrebu konopa-lancana sa remorkera stavovi ove tablice biće uvećani za 20%.</i>

Odjeljak XI

POSEBNI USLOVI

Tabela 11.1 Posebni uslovi uz tabele iz odjeljaka III,IV,V,VI,VII,VIII i IX

r.b.	grupa uslova	Br.	uslov	uvećanje- umanjenje	Iznos(%)	Odnosi se na uslugu iz Tarife	
						Tabela	r.b. u tabeli
1.	Radno vrijeme	1.1	Rad u III smjeni	uvećanje	75	Sve	Sve
		1.2	Rad subotom u II smjeni	uvećanje	75	Sve	Sve
		1.3	Radovi u III smjeni od subote na nedjelju	uvećanje	100	Sve (osim 5.1)	Sve
		1.4	Rad u subotu III smjena	uvećanje	75	5.1	Sve
		1.5	Rad u II smjeni od dana prije praznika	uvećanje	150	Sve	Sve
		1.6	Rad u nedjelju (I,II ili III smjena)	uvećanje	100	Sve (osim 5.1)	Sve
		1.7	Rad u nedjelju II i III smjena	uvećanje	75	5.1	Sve
		1.8	Rad na državni praznik	uvećanje	150	Sve (osim 5.1)	Sve
		1.9	Rad na državni praznik u I smjeni	uvećanje	75	5.1	Sve
		1.10	Angažovanje sredstava mehanizacije u prekovremenom radu	uvećanje	50	8.3	Sve
2.	Otežani rad	2.1	Rad sa robom u neodgovarajućem stanju	uvećanje	100	Sve	Sve
		2.2	Rad u brodu na udaljenosti većoj od 8m od ruba grotla	uvećanje	50	Sve	Sve
		2.3	Rad sa teretom koji nije sortirani po tereticama	uvećanje	50	Sve	Sve
		2.4	Rad kod dopunjavanja brodskih skladišta ako se ne može izvršiti na uobičajen način i uobičajenom brzinom	uvećanje	50	Sve	Sve
		2.5	Rad u brodskim skladištima ako je radni prostor niži od 160 cm	uvećanje	50	Sve	Sve
		2.6	Rad u brodskom hladnjaku,brodu hladnjači,deep-tanku,svim brodskim prostorijama koje nijesu namjenjene teretu,u uskim prostorijama broda,u vagonu/kamionu hladnjači	uvećanje	50	Sve	Sve
		2.7	Utovar/istovar	uvećanje	15	Sve	Sve
		2.8	Rad sa vrećama pojednačne težine iznad 75 kg.	uvećanje	50	Sve	Sve
		2.9	Rad sa robom dužine 8-16 m	uvećanje	25	Odjeljak III	Sve
		2.10	Rad sa građom dužine 8-16 m	uvećanje	50	3.5	Sve
		2.11	Istovar ostalih vrsta meke rezane građe i samica iz zatvorenih vozila, vozila sa visokim stranicama i vozila kad drvna građa nije prikladna za mehanizovani rad	uvećanje	25	3.5	Sve
		2.12	Rad sa robom dužine preko 16 m	uvećanje	50	Sve	Sve

r.b.	grupa uslova	br.	uslov	uvećanje- umanjenje	Iznos (%)	Odnosi se na uslugu iz Tarife	
						Tabela	r.b. u tabeli
2.	Otežani rad	2.13	Rad sa robom koja po jednom koletu ili koletu teži ispod 20 kg.	uvećanje	25	Sve	Sve
		2.14	Rad van lučkog područja	uvećanje	50	Sve	Sve
		2.15	Angažovanje sredstava mehanizacije van lučkog područja (ukoliko nije ugovoreno)	uvećanje	50	Sve	Sve
		2.16	Rad na uskladištenju/iskladištenju robe u spratnim skladištima	uvećanje	50	Sve	Sve
		2.17	Obavljanje manipulacija koje zahtijevaju ručni rad	uvećanje	100	Sve	Sve
		2.18	Rad po kiši	uvećanje	100	Sve	Sve
3.	Opasni tereti	3.1	Obavljanje manipulacija sa lako zapaljivim teretima sa plamištem do 21 C (prva grupa zapaljivosti)	uvećanje	100	Sve (osim odjeljka III B)	Sve
		3.2	Obavljanje manipulacija sa lako zapaljivim teretima sa plamištem 22 C – 25 C (druga grupa zapaljivosti)	uvećanje	70	Sve (osim odjeljka III B)	Sve
4.	Podaci o teretu	4.1	Netačni podaci o vrsti tereta, manja težina i manja dužina od stvarne	uvećanje	100	Sve	Sve
5.	Povraćaj robe	5.1	Za pretovar robe koja nije namjenjena za prekomorski transport iz kopnenih vozila u skladište i obratno.	uvećanje	50	Sve	Sve
6.	Voluminoznost	6.1	Pretovar tereta zapreminske mase 3-5 m ³ /t	uvećanje	10	Odjeljak III	Sve
		6.2	Pretovar tereta zapreminske mase 5-8 m ³ /t	uvećanje	50	Odjeljak III	Sve
		6.3	Pretovar tereta zapreminske mase 8-10 m ³ /t	uvećanje	80	Odjeljak III	Sve
		6.4	Pretovar tereta zapreminske mase preko 10 m ³ /t	uvećanje	100	Odjeljak III	Sve
		6.5	Rad sa drvnim proizvodima zapreminske mase 3-6 m ³ /t	uvećanje	33	3.5	Sve
		6.6	Rad sa drvnim proizvodima zapreminske mase 6-9 m ³ /t	uvećanje	67	3.5	Sve
		6.7	Rad sa drvnim proizvodima zapreminske mase preko 9 m ³ /t	uvećanje	100	3.5	Sve
		6.8	Skladištnina za terete zapreminske mase 3-5 m ³ /t	uvećanje	10	6.1	Sve
		6.9	Skladištnina za terete zapreminske mase 5-8 m ³ /t	uvećanje	50	6.1	Sve
		6.10	Skladištnina za terete zapreminske mase 8-10 m ³ /t	uvećanje	80	6.1	Sve

r.b.	grupa uslova	br.	uslov	uvećanje- umanjenje	Iznos(%)	Odnosi se na uslugu iz Tarife	
						Tabela	r.b. u tabeli
6.	Voluminoznost	6.11	Skladištnina za terete zapreminske mase preko 10 m3/t	uvećanje	100	6.1	Sve
		6.12	Skladištnina za drvene proizvode zapreminske mase 3-6 m3/t	uvećanje	33	6.2	Sve
		6.13	Skladištnina za drvene proizvode zapreminske mase 6-9 m3/t	uvećanje	67	6.2	Sve
		6.14	Skladištnina za drvene proizvode zapreminske mase preko 9 m3/t	uvećanje	100	6.2	Sve
7.	Masa pošiljki	7.1	Za pošiljke tereta do 1 tone	uvećanje	100	3.1	Sve
		7.2	Za pošiljke tereta od 1 do 3 tone	uvećanje	50	3.1	Sve
		7.3	Za pošiljke ispod 3 tone	uvećanje	30	3.5	Sve
8.	Rad sa kontejnerima i prikolicama	8.1	Slaganje kontejnera pod palubu	uvećanje	100	3.6 i 3.12	Sve
		8.2	Okretanje kontejnera	uvećanje	50	3.6 i 3.12	Sve
		8.3	Manipulacija sa kontejnerima dimenzija izvan ISO standarda	uvećanje	25	3.6 i 3.12	Sve
9.	Pretovar vozila	9.1	Upravljanje vozilima od strane korisnika za vrijeme pretovara sa (na) Ro-Ro brodova	umanjenje	25	3.10	Sve
		9.2	Pretovar vozila sa teretom	uvećanje	25	3.10	Sve
		9.3	Uskladištenje ili iskladištenje vozila korišćenjem sopstvenog pogona	umanjenje	20	3.10	Sve
10.	Pretovar žitarica	10.1	Za dio tereta ukrcan, odnosno iskrcan iz trijema dvopalupnog broda	uvećanje	20	4.2	Sve
		10.2	Pretovar zobi i ječma	uvećanje	30	4.2	Sve
		10.3	Pretovar nečistih žitarica (primjese,prašina,pijesak i sl.)	uvećanje	20	4.2	Sve
11.	Pretovar rasutih tereta	11.1	Ukrcaj/iskrcaj tereta u/iz brodsko skladište sa trijemom	uvećanje	20	4.1	Sve
		11.2	Prekrcaj tereta iz ili u zatvorene vagone u direktnoj manipulaciji	uvećanje	20	4.1	Sve
12.	Čekanaja	12.2	Čekanje tehničkih sredstava	umanjenje	30	8.3	Sve
13.	Čišćenje brodskih skladišta	13.1	Specijalno čišćenje brodskih skladišta (bez pranja)	uvećanje	40	7.5	Sve
		13.2	Čišćenje i pranje brodskih skladišta	uvećanje	50	7.5	Sve
15.	Vaganje i uvrećavanje tereta	13.2	Davanje iskaza vaganja kod vaganja i uvrećavanja	uvećanje	10	7.1	Dio 2.

Tabela 11.2 Posebni uslovi uz tabele iz odjeljaka X

r.b.	grupa uslova	br.	uslov	uvećanje- umanjenje	Iznos(%)	Odnosi se na uslugu iz Tarife	
						Tabela	r.b. u tabeli
1.	Pilotaža/privez- odvez	1.1	Pilotaža za brodove sa naftom i naftinim derivatima preko 500 BRT	uvećanje	20	10.1	Sve
		1.2	Pilotaža i premještaj brodova bez vlastitog pogona	uvećanje	100	10.1	Sve
		1.3	Pilotaža van redovnog radnog vremena (osim nedjelje i državnih praznika)	uvećanje	50	10.1	Sve
		1.4	Pilotaža nedjeljom i u dane državnih praznika	uvećanje	100	10.1	Sve
		1.5	Privezivanje i odvezivanje brodova van redovnog radnog vremena (osim nedjelje i državnih praznika)	uvećanje	50	10.2	Sve
		1.6	Privezivanje i odvezivanje brodova nedjeljom	uvećanje	100	10.2	Sve
		1.7	Privezivanje i odvezivanje brodova u dane državnih praznika	uvećanje	150	10.2	Sve
3.	Tegljenje	3.1	Tegljenje brodova bez upotrebe broskog pogona i brodova sa neispravnim tehničkim uređajima	uvećanje	50	10.5	Sve
		3.2	Tegljenje brodova van redovnog radnog vremena (osim nedjelje i državnih praznika)	uvećanje	25	10.5	Sve
		3.3	Tegljenje brodova nedjeljom i praznikom	uvećanje	50	10.5	Sve
		3.4	Tegljenje brodova sa naftom i naftinim derivatima	uvećanje	100	10.5	Sve
		3.5	Tegljenje brodova sa rasutim teretima nosivosti preko 30.000 DWT	uvećanje	100	10.5	Sve
		3.6	Tegljenje brodova tegljem tegljača Luke	uvećanje	35	10.5	Sve

Napomena uz tabelu 11.1

Ukoliko nisu angažovani resursi Luke, prekovremeni rad se ne naplaćuje