969.

Na osnovu člana 27 stav 1 Zakona o lukama ("Službeni list CG", br. 51/08 i 27/13), Vlada Crne Gore na sjednici od 15. juna 2017. godine, donijela je

UREDBA

O NAČINU ODRŽAVANJA REDA U LUKAMA

("Službeni list Crne Gore", br. 044/17 od 06.07.2017)

Član 1

Ovom uredbom propisuje se način uplovljavanja, pristajanja, vezivanja, premještanja, sidrenja i isplovljavanja plovnih objekata u lukama i procedure komunikacije za održavanje reda u lukama.

Član 2

Plovni objekat koji uplovljava u luku vezuje se na mjestu za privez na operativnoj obali ili na sidrištu obaranjem sidra i isticanjem sidrene oznake.

Plovni objekti vezani u luci ne smiju ometati javni saobraćaj.

Član 3

Vezni konopi plovnih objekata privezanih u luci ne smiju ometati plovidbu drugih plovnih objekata, kretanje lica i vozila po operativnoj obali.

Ako vezni konopi plovnih objekata privezanih u luci ometaju plovidbu drugim plovnim objektima, ili kretanje lica i vozila po operativnoj obali, vezni konopi danju i noću, treba da budu označeni fluorescentnom trakom, a po potrebi, mogu se popustiti, ili zategnuti, odnosno odvezati i poslije završenog prolaza ponovo popustiti, ili zategnuti, odnosno vezati.

Član 4

Ukoliko ispred, ili iza plovnog objekta, privezanog uz operativnu obalu u luci može pristati drugi plovni objekat, na privezanom plovnom objektu moraju se noću, bijelim svijetlom vidljivim sa svih strana, označiti pramac ili krma, a po potrebi i oba dijela plovnog objekta.

Ukoliko je plovni objekat privezan uz operativnu obalu u luci tako da su mu krajnji dijelovi istureni prema moru krajnji djelovi, treba da budu osvjetljeni, a drugi istureni djelovi označeni fluoresentnom trakom.

Na privezanom plovnom objektu mora se noću, crvenim svijetlom vidljivim sa svih strana, označiti prisustvo, ukrcaj ili iskrcaj opasnog tereta.

Teret iz stava 3 ovog člana na privezanom plovnom objektu u toku dana označava se podizanjem zastave "Bravo".

Na privezanom plovnom objektu ispod kojeg se vrše podvodni radovi danju označava se prisustvo ronilaca, podizanjem zastave "Alfa".

Član 5

Prilikom sidrenja plovnog objekta na sidrište luke, treba da se vodi računa o već usidrenim plovnim objektima i da se ne ometa plovidba, sigurnost i bezbjednost drugih plovnih objekata.

Ako plovni objekat ometa plovidbu drugih plovnih objekata na sidrištu, taj plovni objekat, treba izmjestiti na drugo mjesto.

Član 6

Premještanje broda je ponovno privezivanje broda na drugu obalu, ili smještaj na sidrište.

Pomicanje broda je ponovno privezivanje broda uzduž iste obale, odnosno mjesta privezivanja.

Član 7

Plovni objekti komuniciraju sa organizacionom jedinicom Ministarstva (u daljem tekstu: Lučka kapetanija), organom uprave nadležnim za poslove pomorske sigurnosti i pravnim licem koji pruža usluge pilotaže, putem VHF radio kanala.

Član 8

Ako brod uplovljava u luku uz pomoć pilota, smatra se da je prispio na lučko područje u trenutku kada je na sidrištu ukrcao pilota.

Smatra se da je brod uplovio u luku kada je sigurno vezan, na sidrištu oborio sidro, istegao sidreni lanac, istakao sidrene oznake i u brodski dnevnik upisao bilješke o tome i radio vezom potvrdio vrijeme i poziciju sidrenja.

Član 9

Ako plovni objekat izgubi dio opreme ili tereta u luci, lice koje upravlja plovnim objektom obavještava Lučku kapetaniju o poziciji i opisu događaja.

Ako lice koje upravlja plovnim objektom primijeti, da u luci ima predmeta koji ugrožavaju sigurnost ljudskih života i plovidbe, ili koji mogu oštetiti druge plovne objekte, lučke objekte, naprave, uređaje i postrojenja, obavještava Lučku kapetaniju.

Član 10

Ukoliko se na pomorskom tehničkom plovnom objektu u luci nalazi plovni objekat, oko plovnog objekta postavlja se odgovarajuća zaštitna plutajuća brana, kao i oko plovnih objekata koji vrše ukrcavanje, prekrcavanje i iskrcavanje opasnih materija i tereta koji mogu zagaditi more, ili ugroziti životnu sredinu.

U blizini plovnog objekta iz stava 1 ovog člana, postavlja se vozilo i oprema za protivpožarnu zaštitu.

Član 11

Ukoliko zbog nepovoljnih vremenskih prilika može biti ugrožena sigurnost lica, plovnog objekta, tereta i materijalnih dobara, zabraniće se uplovljavanje odnosno isplovljavanje plovnih objekata iz luke.

Član 12

Iskrcavanje tereta ili snabdijevanje plovnog objekta pogonskim gorivom ili drugim materijalom u luci, vrši se na mjestu određenom za tu namjenu nakon iskrcavanja putnika.

Ukrcavanje putnika može se vršiti nakon ukrcavanja tereta i nakon snadbijevanja plovnog objekta pogonskim gorivom, ili drugim potrebnim materijalom.

Putnici i njihov prtljag ne mogu se ukrcavati ni iskrcavati preko brodske ograde.

Član 13

Ivični obalni prostor u luci, koji se proteže od ivice obale u dubinu do prvog operativnog kolosjeka, a gdje nema kolosjeka najmanje dva metra, a koji služi za operacije priveza i odveza broda, ukrcavanja i iskrcavanja putnika i tereta, treba da bude stalno slobodan, posebno ograđen i vidno obilježen.

Član 14

Prilikom manipulacija sa rasutim teretom između plovnog objekta i obale, kao i između dva plovna objekta, treba da bude postavljena odgovarajuća zaštitna mreža.

Po završenom ukrcavanju, iskrcavanju ili prekrcavanju tereta, korišćeni dio obalnog prostora, treba da se očisti.

Član 15

Ukrcavanje, odnosno iskrcavanje putnika sa operativne obale na plovni objekat u luci obavlja se na dijelu obale koji je za to određen preko mostova, ili stepenica koje obezbjeđuje plovni objekat.

Na dijelu obale koji je određen za ukrcavanje i iskrcavanje putnika, treba da je obezbijeđeno mjesto za privez plovnog objekta i slobodan prostor za pristup putnika koje je noću osvijetljeno.

Izuzetno od stava 1 ovog člana, putnici se mogu ukrcavati i iskrcavati sa i na plovni objekat koji je usidren, pomoću sopstvenih, ili drugih plovnih objekata registrovanih za prevoz putnika.

Plovni objekat koji vrši transfer putnika sa i na plovni objekat na sidrištu, može pristati uz njega, tek nakon završetka sidrenja.

Član 16

Prilikom ukrcavanja, odnosno iskrcavanja putnika i tereta sa plovnih objekata:

1) otvori, ograde i rampe na brodu ne smiju se otvarati prije privezivanja plovnog objekta uz obalu, odnosno prije zaustavljanja plovnog objekta i moraju se zatvoriti prije odvezivanja plovnog objekta;
2) most za ukrcavanje, odnosno iskrcavanje putnika i tereta, mora se sigurno postaviti sa dovoljno jakom bočnom ogradom, pričvršćenim poprečnim letvicama na podu i noću osvijetliti;

3) stepenice na bokovima plovnih objekata, zajedno sa pomoćnim mostom koji povezuje stepenice sa obalom, moraju se pričvrstiti za plovni objekat, a bočne ograde moraju imati dovoljno jake i sigurno usađene stubove sa zategnutnim konopima koji ih vezuju, noću dobro osvijetljene, a ispod njih postavljena odgovarajuća sigurnosna mreža;

4) otvor (grotlo) skladišta na palubi i svi palubni otvori, moraju se sigurno ograditi i označiti;

5) na mostu odnosno stepenicama za vrijeme ukrcavanja, odnosno iskrcavanja putnika, mora se obezbijediti prisustvo najmanje jednog člana posade službe palube, sa dostupnim kolutom za spasavanje, odgovarajućim konopom i VHF radio stanicom.

Član 17

Prilikom ukrcavanja odnosno iskrcavanja vozila sa plovnog objekta, u vozilu se može nalaziti samo vozač.

Vozila ukrcana na plovni objekat, smještaju se tako da je između njih obezbijeđen prolaz za posadu i putnike i da su odgovarajućim sredstvima (klinovi i slično), osigurana od pomicanja za slučaj nevremena.

Razmak između vozila, treba da je dovoljan za nesmetan prolaz posade i putnika i bezbjedno vezanje i osiguranje vozila.

Vozila se iskrcavaju sa plovnog objekta nakon završenog iskrcavanja putnika.

Vrata za ulaz odnosno izlaz vozila, treba da su potpuno zatvorena i osigurana od otvaranja, prije isplovljavanja plovnog objekta iz luke i za vrijeme plovidbe.

Član 18

Danom stupanja na snagu ove uredbe prestaje da važi Uredba o održavanju reda u lukama i na ostalim djelovima obalnog mora i unutrašnjim plovnim putevima ("Službeni list RCG", broj 41/06).

Član 19

Ova uredba stupa na snagu osmog dana od objavljivanja u "Službenom listu Crne Gore".

Broj: 07-1776

Podgorica, 15. juna 2017. godine

Vlada Crne Gore

Predsjednik,

Duško Marković, s.r.