1102.

Na osnovu člana 95 tačka 3 Ustava Crne Gore donosim

UKAZ

O PROGLAŠENJU ZAKONA O BEZBJEDNOSNOJ ZAŠTITI BRODOVA I LUKA

("Službeni list Crne Gore", br. 053/16 od 11.08.2016)

Proglašavam, Zakon o bezbjednosnoj zaštiti brodova i luka koji je donijela Skupština Crne Gore 25. saziva, na Desetoj sjednici prvog redovnog (proljećnjeg) zasijedanja u 2016. godini, dana 22. jula 2016. godine.

Broj: 01-791/2

Podgorica, 3. avgusta 2016. godine

Predsjednik Crne Gore,

Filip Vujanović, s.r.

Na osnovu člana 82 stav 1 tačka 2 i člana 91 stav 1 Ustava Crne Gore, Skupština Crne Gore 25. saziva, na Desetoj šednici prvog redovnog (proljećnjeg) zasijedanja u 2016. godini, dana 22. jula 2016. godine, donijela je

ZAKON

O BEZBJEDNOSNOJ ZAŠTITI BRODOVA I LUKA

I. OSNOVNE ODREDBE

Predmet

Član 1

Ovim zakonom uređuje se način bezbjednosne zaštite brodova i luka za pristajanje i sidrenje brodova, postupci u slučaju događaja kojim se ugrožava ili se može ugroziti bezbjednost broda i luke i druga pitanja od značaja za bezbjednosnu zaštitu brodova i luka.

Primjena zakona

Član 2

Ovaj zakon primjenjuje se na:

1) putničke brodove, uključujući brze putničke brodove u međunarodnoj plovidbi;

2) teretne brodove, uključujući brze teretne brodove od 500 BT i veće u međunarodnoj plovidbi;

3) pokretne i nepokretne pomorske objekte za istraživanje i iskorišćavanje morskog dna i podmorja (u daljem tekstu: platforma) kad se nalaze u unutrašnjim morskim vodama, teritorijalnom moru i epikontinentalnom pojasu Crne Gore;

4) luke u kojima pristaju brodovi iz tač. 1 i 2 ovog stava i platforme;

5) brodove u nacionalnoj plovidbi i luke koje u skladu sa procjenom rizika o postojanju opasnosti koja ugrožava ili može ugroziti bezbjednost broda i luke koje odredi organ državne uprave nadležan za poslove pomorstva (u daljem tekstu: Ministarstvo).

Ovaj zakon ne primjenjuje se na luku ili dio luke namijenjen za potrebe odbrane i bezbjednosti.

Luke na koje se primjenjuje bezbjednosna zaštita

Član 3

Listu luka na koje se primjenjuje bezbjednosna zaštita organ uprave nadležan za upravljanje lukama (u daljem tekstu: Lučka uprava) objavljuje na svojoj internet stranici.

Značenje izraza

Član 4

Izrazi upotrijebljeni u ovom zakonu imaju sljedeća značenja:

1) SOLAS Konvencija je Međunarodna konvencija o zaštiti ljudskih života na moru;

2) ISPS Pravilnik je Međunarodni pravilnik o bezbjednosnoj zaštiti brodova i lučkih područja;

3) bezbjednosna zaštita je skup preventivnih mjera koje se sprovode radi zaštite brodova i luka od prijetnje protivpravnim djelom;

4) protivpravno djelo je djelo koje po svojoj prirodi ili okolnostima može štetiti brodovima u međunarodnoj ili nacionalnoj plovidbi, putnicima, teretu ili lukama sa kojima su ti brodovi povezani;

5) događaj koji ugrožava bezbjednost ili bezbjednosna prijetnja je svaki događaj, radnja ili okolnost koja ugrožava ili može ugroziti bezbjednost broda ili luke i obavljanje djelatnosti u lučkom području;

6) luka je morska luka koja se sastoji od jednog ili više lučkih područja i prilaza luci sa morske strane;

7) lučko područje je morski i sa morem neposredno povezani kopneni prostor sa izgrađenim i neizgrađenim obalama, lukobranima, uređajima, postrojenjima i drugim objektima namijenjenim za pristajanje, sidrenje i zaštitu brodova, ukrcaj i iskrcaj putnika i tereta, skladištenje i drugo rukovanje teretom, proizvodnju, oplemenjivanje i doradu tereta i druge djelatnosti koje su u međusobnoj ekonomskoj, saobraćajnoj ili tehnološkoj vezi;

8) kompanija je preduzetnik ili pravno lice koje je vlasnik broda, preduzetnik ili pravno lice koje je preuzelo odgovornost za upravljanje brodom od vlasnika broda i ovlašćenja i odgovornosti u skladu sa Međunarodnim pravilnikom o upravljanju sigurnošću (ISM Pravilnik);

9) međunarodna plovidba je pomorski prevoz koji obavlja brod iz luke Crne Gore do luke u drugoj državi ili obratno;

10) nacionalna plovidba je pomorski prevoz koji se obavlja brodom između luka Crne Gore;

11) linijski prevoz je prevoz koji se vrši na određenim relacijama po unaprijed utvrđenom redu plovidbe između dvije ili više luka;

12) stepen bezbjednosne zaštite je stepen opasnosti od pokušaja ili nastanka događaja u vezi sa bezbjednosnom zaštitom broda ili luke;

13) stepen bezbjednosne zaštite 1(SL1) je stepen bezbjednosne zaštite broda i luke tokom kojeg se primjenjuju osnovne mjere bezbjednosne zaštite, utvrđene planom bezbjednosne zaštite broda i/ili planom bezbjednosne zaštite luke;

14) stepen bezbjednosne zaštite 2(SL2) je stepen bezbjednosne zaštite broda i luke tokom kojeg se primjenjuju dodatne mjere bezbjednosne zaštite u ograničenom vremenskom periodu kao posljedica povećane opasnosti od nastupanja događaja koji ugrožava bezbjednost, utvrđene planom bezbjednosne zaštite broda i/ili planom bezbjednosne zaštite luke;

15) stepen bezbjednosne zaštite 3(SL3) je stepen bezbjednosne zaštite broda i luke tokom kojeg se primjenjuju dalje dodatne mjere bezbjednosne zaštite u ograničenom vremenskom periodu kada je događaj koji ugrožava bezbjednost vjerovatan ili neizbježan iako nije moguće utvrditi cilj bezbjednosne prijetnje, utvrđene planom bezbjednosne zaštite broda i/ili planom bezbjednosne zaštite luke;

16) lica za naoružanu pratnju su lica koja nijesu članovi posade broda, a koja se ukrcavaju na brod za obavljanje neposredne bezbjednosne zaštite posade, broda, tereta i drugih dobara na brodu od piratstva i razbojništva i koja mogu da koriste vatreno oružje.

II. BEZBJEDNOSNA ZAŠTITA BRODOVA

Procjena bezbjednosne zaštite broda i platforme

Član 5

Bezbjednosna zaštita putničkih brodova, uključujući brze putničke brodove u međunarodnoj plovidbi, teretnih brodova, uključujući brze teretne brodove od 500 BT i većih u međunarodnoj plovidbi (u daljem tekstu: brod) i platformi obezbjeđuje se na osnovu procjene bezbjednosne zaštite broda.

Procjena bezbjednosne zaštite broda i platforme zasniva se na opažanjima i stvarnom stanju na brodu.

Procjena bezbjednosne zaštite broda i platforme uključuje i ocjenu bezbjednosti na brodu i području plovidbe, koja obuhvata:

1) identifikovanje postojećih bezbjednosnih mjera, procedura i operacija;

2) ocjenu glavnih brodskih operacija koje je potrebno zaštiti;

3) moguće prijetnje po glavne brodske operacije u cilju utvrđivanja i definisanja prioritetnih mjera bezbjednosti na brodu; i

4) nedostatke u bezbjednosnoj politici i procedurama.

Procjenu bezbjednosne zaštite broda i platforme obezbjeđuje lice odgovorno za bezbjednosnu zaštitu u kompaniji.

Procjena bezbjednosne zaštite broda odnosno platforme mora biti dokumentovana i potvrđena od lica odgovornog za bezbjednosnu zaštitu u kompaniji.

Bliži sadržaj procjene bezbjednosne zaštite broda odnosno platforme utvrđuje se propisom Ministarstva.

Plan bezbjednosne zaštite broda odnosno platforme

Član 6

Na osnovu procjene bezbjednosne zaštite broda odnosno platforme izrađuje se plan bezbjednosne zaštite broda odnosno platforme.

Za izradu plana bezbjednosne zaštite broda odnosno platforme odgovorno je lice za bezbjednosnu zaštitu u kompaniji.

Na plan bezbjednosne zaštite broda crnogorske državne pripadnosti saglasnost daje organ uprave nadležan za pomorsku sigurnost (u daljem tekstu: Organ uprave).

Kompanija je dužna da zaštiti plan bezbjednosne zaštite broda odnosno platforme od neovlašćenog pristupa ili otkrivanja.

Plan bezbjednosne zaštite broda odnosno platforme naročito sadrži: osnovne podatke o brodu odnosno platformi, mjere zaštite plana bezbjednosti broda odnosno platforme od neovlašćenog pristupa, sistem veza i postupaka, preventivne mjere i mjere za bezbjednosnu zaštitu broda i postupke u slučaju događaja ili radnje koja ugrožava bezbjednost broda odnosno platforme, bezbjednosne postupke, stepene bezbjednosne zaštite 1, 2 i 3 broda sa mjerama koje će se primijeniti.

Stepene bezbjednosne zaštite 1, 2 i 3 broda određuje zapovjednik broda.

Plan bezbjednosne zaštite broda odnosno platforme sačinjava se na radnom jeziku broda i engleskom jeziku.

Plan iz stava 3 ovog člana sačinjava se i na crnogorskom jeziku.

Bliži sadržaj plana iz stava 3 ovog člana utvrđuje se propisom Ministarstva.

Oficir odgovoran za bezbjednosnu zaštitu broda

Član 7

Brod mora da ima oficira odgovornog za bezbjednosnu zaštitu broda koji ima ovlašćenje za oficira odgovornog za bezbjednost broda u skladu sa zakonom kojim se uređuje sigurnost pomorske plovidbe.

Oficir iz stava 1 ovog člana za svoj rad direktno odgovara licu odgovornom za bezbjednosnu zaštitu u kompaniji.

Oficir iz stava 1 ovog člana dužan je da:

1) vrši redovne preglede i provjere stanja bezbjednosne zastite broda, radi sprovođenja odgovarajućih mjera bezbjednosne zastite;

2) održava i nadzire primjenu plana bezbjednosne zaštite broda;

3) primjenjuje mjere bezbjednosne zaštite koje se odnose na bezbjednost rukovanja teretom i brodskim zalihama sa drugim članovima posade i licima odgovornim za bezbjednosnu zaštitu luke;

4) predlaže izmjene plana bezbjednosne zaštite broda, kada se za to ukaže potreba;

5) obavještava lice odgovorno za bezbjednosnu zaštitu u kompaniji o svim nedostacima i neusklađenostima koje su utvrđene tokom unutrašnje procjene na brodu, povremenim pregledima i provjera usklađenosti sa planom i primjeni mjera za njihovo ispravljanje;

6) neposredno upozna članove posade, posebno novoukrcane sa mjerama bezbjednosne zaštite broda;

7) obavještava lice odgovorno za bezbjednosnu zaštitu u kompaniji i lice odgovorno za bezbjednosnu zaštitu luke o svim događajima koji se odnose na bezbjednosnu zaštitu broda;

8) usklađuje primjenu plana bezbjednosne zaštite broda sa licem odgovornim za bezbjednosnu zaštitu u kompaniji i licem odgovornim za bezbjednosnu zaštitu luke;

9) obezbjeđuje ispravnost rada opreme za bezbjednosnu zaštitu broda;

10) obavlja druge poslove kojima se obezbjeđuje odgovarajući stepen bezbjednosne zaštite broda.

Stepeni bezbjednosne zaštite broda

Član 8

Zapovjednik i drugi članovi posade broda dužni su da postupaju u skladu sa planom bezbjednosne zaštite broda i stepenima bezbjednosne zaštite koji su na snazi u luci uplovljenja.

Stepeni bezbjednosne zaštite su:

1) stepen bezbjednosne zaštite 1 je stepen bezbjednosne zaštite broda i luke tokom kojeg se primjenjuju osnovne mjere bezbjednosne zaštite, utvrđene planom bezbjednosne zaštite broda i/ili planom bezbjednosne zaštite luke;

2) stepen bezbjednosne zaštite 2 je stepen bezbjednosne zaštite broda i luke tokom kojeg se primjenjuju dodatne mjere bezbjednosne zaštite u ograničenom vremenskom periodu kao posljedica povećane opasnosti od nastupanja događaja koji ugrožava bezbjednost, utvrđene planom bezbjednosne zaštite broda i/ili planom bezbjednosne zaštite luke;

3) stepen bezbjednosne zaštite 3 je stepen bezbjednosne zaštite broda i luke tokom kojeg se primjenjuju dalje dodatne mjere bezbjednosne zaštite u ograničenom vremenskom periodu kada je događaj koji ugrožava bezbjednost vjerovatan ili neizbježan iako nije moguće utvrditi cilj bezbjednosne prijetnje, utvrđene planom bezbjednosne zaštite broda i/ili planom bezbjednosne zaštite luke.

Ukoliko je na snazi stepen bezbjednosne zaštite 1 moraju da se sprovode mjere iz plana bezbjednosne zaštite broda, a naročito:

1) sve obaveze koje se odnose na bezbjednost broda;

2) nadzor nad pristupom brodu;

3) nadzor nad ukrcavanjem i/ili iskrcavanjem lica i njihovih stvari;

4) nadzor nad prostorom ograničenog kretanja i osiguranje pristupa tom prostoru samo ovlašćenim licima;

5) nadzor nad palubnom površinom i područjem oko broda;

6) nadzor rukovanja teretom i brodskim zalihama;

7) osiguranje raspoloživosti bezbjednosnih komunikacionih veza.

Ukoliko je na snazi stepen bezbjednosne zaštite 2 i 3 moraju se sprovoditi dodatne mjere zaštite utvrđene planom bezbjednosne zaštite broda u skladu sa uputstvima lica odgovornog za bezbjednosnu zaštitu u kompaniji i lica odgovornog za bezbjednosnu zaštitu luke uplovljenja.

Obavještenja o uspostavljanju odgovarajućeg stepena bezbjednosne zaštite

Član 9

Lice odgovorno za bezbjednosnu zaštitu luke dužno je da o odgovarajućem stepenu bezbjedonosne zaštite ili njegovoj promjeni obavijesti brodove koji se nalaze u njegovom području nadležnosti ili koji su mu saopštili namjeru uplovljavanja u to područje u roku od 30 minuta od momenta prijave odnosno od momenta promjene stepena bezbjednosne zaštite.

Zapovjednik broda je dužan da u roku od 30 minuta od momenta prijema obavještenja iz stava 1 ovog člana, potvrdi licu odgovornom za bezbjednosnu zaštitu luke uplovljenja prijem obavještenja o uspostavljanju stepena bezbjednosne zaštite 2 ili 3 i o početku primjene dodatnih mjera zaštite.

U slučaju kada postoji razlika između stepena bezbjednosne zaštite broda i stepena bezbjednosne zaštite luke uplovljenja, oficir odgovoran za bezbjednosnu zaštitu broda mora o tome odmah po saznanju da obavijesti lice odgovorno za bezbjednosnu zaštitu luke uplovljenja i da sa njim uskladi odgovarajuće djelovanje.

Preduzimanje mjera za sigurnost i bezbjednost broda

Član 10

Zapovjednik broda dužan je da preduzima mjere koje su neophodne za obezbjeđivanje bezbjednosne zaštite broda i plovidbe.

Kompanija ili bilo koje drugo lice ne smije da sprječava zapovjednika broda u preduzimanju potrebnih mjera za obezbjeđivanje bezbjednosne zaštite broda i plovidbe.

Ukoliko po stručnoj ocjeni zapovjednika broda, treba da se istovremeno preduzmu mjere za bezbjednosnu

zaštitu broda i mjere za sigurnost broda, zapovjednik broda mora dati prednost sprovođenju mjera potrebnih za održanje sigurnosti broda.

U slučajevima iz stava 3 ovog člana zapovjednik broda može da preduzme i privremene mjere bezbjednosne zaštite i o preduzimanju tih mjera mora da obavijesti odmah:

- Organ uprave; ili
- nadležni organ strane luke u kojoj se nalazi ili u koju namjerava da uplovi.

Zapisnik o bezbjednosnoj zaštiti broda

Član 11

Oficir odgovoran za bezbjednosnu zaštitu broda mora da vodi zapisnike o:

- uočenim događajima koji su ugrozili bezbjednost;
- povredama bezbjednosti;
- izmjenama stepena bezbjednosne zaštite broda;
- razmjenama poruka koje se odnose na bezbjednosnu zaštitu broda;
- sprovedenim unutrašnjim nezavisnim ocjenama, pregledima i procjenama plana bezbjednosne zaštite broda;
- primjeni izmjena i dopuna plana bezbjednosne zaštite broda;
- provjeri i održavanju bezbjednosne opreme, uključujući ispitivanje brodskog bezbjednosnog sistema uzbune;
- sprovedenim vježbama.

Oficir odgovoran za bezbjednosnu zaštitu broda mora da zaštiti zapisnike iz stava 1 ovog člana od neovlašćenog pristupa, i da ih sačini na radnom jeziku broda i/ili engleskom jeziku.

Tehnički nadzor broda

Član 12

Bezbjednost broda crnogorske državne pripadnosti utvrđuje se tehničkim nadzorom u skladu sa zakonom kojim se uređuje sigurnost pomorske plovidbe.

Mjere bezbjednosne zaštite za brodove u nacionalnoj plovidbi

Član 13

Na osnovu procjene rizika o postojanju opasnosti koja ugrožava ili može ugroziti bezbjednost broda za brodove u nacionalnoj plovidbi organ uprave može odrediti mjere bezbjednosne zaštite za te brodove.

Mjere bezbjednosne zaštite za brodove na kratkim međunarodnim putovanjima

Član 14

Za brodove na kratkim međunarodnim putovanjima koji plove u linijskom prevozu međunarodnim ugovorom mogu se utvrditi mjere i postupci bezbjednosne zaštite za te brodove, koji se razlikuju od sistema mjera i postupaka propisanih ovim zakonom.

Mjere i postupke iz stava 1 ovog člana utvrđuju države potpisnice međunarodnog ugovora u čije luke brod uplovljava.

Mjere i postupci iz stava 1 ovoga člana moraju da obezbijede mjere zaštite kojima se obezbjeđuje jednaka bezbjednosna zaštita utvrđena ovim zakonom i njima se ne smiju ugroziti zaštita drugih brodova i luka.

O zaključenim ugovorima iz stava 1 ovog člana Ministarstvo obavještava Evropsku komisiju.

III. BEZBJEDNOSNA ZAŠTITA BRODOVA OD PIRATSTVA I RAZBOJNIŠTVA

Postupak u slučaju piratstva i razbojništva

Član 15

Za svaki brod koji plovi morskim područjima u kojima postoji visok rizik od piratstva ili razbojništva kompanija je dužna da:

1) procjenom rizika bezbjednosne zaštite broda izvrši i procjenu rizika od piratstva i razbojništva;

2) planom bezbjednosne zaštite broda utvrdi mjere zaštite od piratstva i razbojništva prema procjeni rizika i preporukama Međunarodne pomorske organizacije i najboljoj praksi za prevenciju i postupanje u slučaju piratstva;

3) sprovede mjere utvrđene planom bezbjednosne zaštite broda za zaštitu od piratstva i razbojništva, kao i ukrcavanje, boravak i iskrcavanje lica za naoružanu pratnju u skladu sa procjenom rizika od piratstva i razbojništva;

4) sprovodi vježbe kojima se posada osposobljava za sprovođenje mjera i postupaka iz tač. 2 i 3 ovoga stava;

5) sarađuje sa međunarodnim snagama zaštite u rizičnim područjima; i

6) obavijesti Ministarstvo o svakom piratstvu i razbojništvu i sprovedenim mjerama iz člana 19 ovog zakona i preporukama Međunarodne pomorske organizacije.

Lica za naoružanu pratnju

Član 16

Na brod koji plovi morskim područjima u kojima postoji visok rizik od piratstva ili razbojništva i na koji je prema procjeni rizika od piratstva i razbojništva potrebno ukrcati lica za naoružanu pratnju, kompanija je dužna da:

1) ukrcavanje lica za naoružanu pratnju vrši na osnovu saglasnosti Ministarstva;

2) prije ukrcavanja lica za naoružanu pratnju obavijesti Ministarstvo o tačnom vremenu i mjestu njihovog ukrcavanja, odnosno iskrcavanja sa broda;

3) osigura bezbjedno ukrcavanje, odnosno iskrcavanje oružja sa broda i po potrebi pribavi dozvolu od nadležnih organa drugih država; i

4) obezbijedi lična sredstva za spašavanje na moru za lica za naoružanu pratnju.

Saglasnost za ukrcavanje lica za naoružanu pratnju

Član 17

Saglasnost za ukrcavanje lica za naoružanu pratnju na brodove crnogorske državne pripadnosti za vrijeme plovidbe morskim područjima u kojima postoji visok rizik od piratstva ili razbojništva izdaje Ministarstvo, po prethodno pribavljenom mišljenju organa državne uprave nadležnog za unutrašnje poslove.

Saglasnost iz stava 1 ovoga člana izdaje se na zahtjev kompanije.

Zahtjev iz stava 2 ovog člana sadrži naziv pravnog lica koje pruža usluge naoružane pratnje na brodovima, naziv broda i područje plovidbe za koje se traži usluga naoružane pratnje.

Uz zahtjev iz stava 2 ovog člana dostavljaju se i sljedeći dokazi:

- odobrenje organa strane države za rad pravnog lica koje pruža usluge naoružane pratnje;

- broj članova naoružane pratnje;

- o osposobljenosti lica za naoružanu pratnju za pružanje usluge naoružane pratnje;

- o prethodnom iskustvu i preporukama za pravno lice koje pruža usluge naoružane pratnje; i

- o osiguranju lica za naoružanu pratnju.

Prije podnošenja zahtjeva iz stava 2 ovog člana, kompanija je dužna da preduzme sve mjere utvrđene planom bezbjednosne zaštite broda i mjere nakon ukrcavanja naoružane pratnje radi sprječavanja zloupotrebe vatrenog oružja, mogućih povreda ili smrti, nepredviđenih nesreća i potencijalne eskalacije situacije na brodu.

Troškove ukrcaja, smještaja i iskrcaja lica za naoružanu pratnju na brod crnogorske državne pripadnosti snosi kompanija ili zakupac broda.

Obavještenje članova posade o ukrcavanju lica za naoružanu pratnju

Član 18

Kompanija je dužna da prije ukrcavanja lica za naoružanu pratnju na brod obavijesti članove posade broda o ukrcavanju lica za naoružanu pratnju i mjerama i postupcima koji će se primjenjivati za vrijeme njihovog boravka na brodu.

U slučaju iz stava 1 ovog člana kompanija je dužna da omogući svim članovima posade broda da odustanu od ukrcavanja na taj brod, odnosno da se sa njega iskrcaju i da im osigura povratak u mjesto njihovog prebivališta ili do sljedeće pogodne luke iz koje mogu nastaviti plovidbu, bez negativnih posljedica za te članove posade.

Upotreba vatrenog oružja

Član 19

Lica za naoružanu pratnju koja su ukrcana na brod crnogorske državne pripadnosti, u skladu sa preporukama Međunarodne pomorske organizacije, dužna su da poštuju propise Crne Gore i države luke i obalne države, kao i naredbe zapovjednika broda.

Mjere i postupci u slučaju ukrcavanja lica za naoružanu pratnju na brod moraju da budu sadržane u planu bezbjednosne zaštite broda.

Zapovjednik broda je dužan da u brodski dnevnik upiše podatke o svakoj namjernoj i/ili nenamjernoj upotrebi vatrenog oružja na brodu.

Dužnosti kompanije

Član 20

Kompanija je dužna da za svaki brod kojim upravlja:

- obezbijedi procjenu bezbjednosne zaštite, plan bezbjednosne zaštite i njegovu primjenu;
- odredi lice odgovorno za bezbjednosnu zaštitu u kompaniji;
- odredi oficira odgovornog za bezbjednosnu zaštitu broda za svaki brod posebno;
- obezbijedi obuku i uvježbavanje lica odgovornih za bezbjednosnu zaštitu i svih drugih članova posade;
- obezbijedi dokumentaciju i vođenje zapisnika u skladu sa ovim zakonom;
- obezbijedi saradnju između broda i luke i između broda kojim upravlja i drugih brodova; i
- dostavi zapovjedniku broda podatke o licima zaduženim za zapošljavanje članova posade, odnosno podatke drugih lica kojima je dopušten pristup brodu i o licima zaduženim za poslovanje broda.

Kompanija je dužna da planom bezbjednosne zaštite broda utvrdi ovlašćenje za zapovjednika broda za donošenje odluka o bezbjednosnoj zaštiti broda i pravo da zahtjeva pomoć kompanije ili zemlje potpisnice SOLAS Konvencije.

Kompanija je dužna da licu odgovornom za bezbjednosnu zaštitu u kompaniji, zapovjedniku broda i oficiru odgovornom za bezbjednosnu zaštitu broda pruži potrebnu pomoć.

Lice odgovorno za bezbjednosnu zaštitu u kompaniji

Član 21

Lice odgovorno za bezbjednosnu zaštitu u kompaniji može da bude odgovorno za jedan ili više brodova, u zavisnosti od broja ili vrste brodova kojima kompanija upravlja.

Lice odgovorno za bezbjednosnu zaštitu u kompaniji mora da ima ovlašćenje za oficira odgovornog za bezbjednost u društvu - kompaniji u skladu sa zakonom kojim se uređuje sigurnost pomorske plovidbe.

Lice odgovorno za bezbjednosnu zaštitu u kompaniji dužno je da:

1) obavještava brodove o mogućim prijetnjama;
2) obezbijedi sprovođenje procjene bezbjednosne zaštite broda;
3) obezbijedi izradu, odobri i obezbjedi primjenu i održavanje plana bezbjednosne zaštite broda;
4) pripremi i sprovede unutrašnju procjenu i pregled sistema bezbjednosne zaštite;
5) obezbijedi sprovođnje tehničkog nadzora brodova;
6) otkloni nedostatke i neusklađenosti utvrđene unutrašnjom kontrolom, povremenim pregledima i inspekcijskim nadzorom;
7) obezbijedi obuku oficira odgovornog za bezbjednosnu zaštitu broda i svih drugih članova posade u pogledu bezbjednosne zaštite broda;
8) obezbijedi zadovoljavajući nivo bezbjednosne zaštite na brodovima kojima upravlja kompanija; i
9) obavještava organ uprave o svim događajima koji se odnose na bezbjednosnu zaštitu brodova i da dostavlja druge podatake i informacije u skladu sa ovim zakonom.

IV. BEZBJEDNOSNA ZAŠTITA LUKA

Procjena bezbjednosne zaštite luke

Član 22

Za bezbjednosnu zaštitu luke odgovorna je Lučka uprava, odnosno pravno lice koje koristi luku u skladu sa zakonom.

Luka iz stava 1 ovog člana mora da ima procjenu bezbjednosne zaštite luke.

Za izradu procjene bezbjednosne zaštite luke, koja se sastoji od jednog ili više lučkih područja odgovorna je Lučka uprava, odnosno pravno lice koje koristi luku u skladu sa zakonom.

Procjena bezbjednosne zaštite luke naročito sadrži:

- popis objekata i tehnoloških postupaka sa ocjenom osjetljivosti po pojedinim objektima i predlogom mjera njihove zaštite;
- opis saobraćajnica koje ulaze u luku i njihovu osjetljivost;
- mjere bezbjednosne zaštite;
- komunikacioni sistem u luci;
- predlog bezbjednosnih mjera u slučaju bezbjednosne prijetnje ili opasnosti.

Procjenu bezbjednosne zaštite luke može da izrađuje pravno lice koje ispunjava uslove u pogledu prostora, opreme i kadra, koje ovlasti Ministarstvo (u daljem tekstu: Ovlašćena organizacija).

Procjena bezbjednosne zaštite luke vrši se svakih pet godina, kao i u slučaju:

- svakog povećanja ili smanjenja površine lučkog područja;
- veće promjene načina rada luke ili veće promjene preovladavajućih tereta;
- izmijenjenih okolnosti u lici i koje su u vezi sa lukom; ili
- zahtjeva Ministarstva.

Procjenu bezbjednosne zaštite luke odobrava Ministarstvo.

Bliži uslovi iz stava 5 ovog člana i bliži sadržaj procjene bezbjednosne zaštite luke utvrđuju se propisom Ministarstva.

Plan bezbjednosne zaštite luke

Član 23

Na osnovu procjene bezbjednosne zaštite luke izrađuje se plan bezbjednosne zaštite luke.

Za izradu plana bezbjednosne zaštite luke, koja se sastoji od jednog ili više lučkih područja, odgovorna je Lučka uprava, odnosno pravno lice koje koristi luku u skladu sa zakonom.

Plan bezbjednosne zaštite luke izrađuje Ovlašćena organizacija.

Ovlašćena organizacija koja je izradila procjenu bezbjednosne zaštite luke ne smije da izrađuje plan bezbjednosne zaštite luke.

Plan bezbjednosne zaštite luke odobrava Ministarstvo.

Plan bezbjednosne zaštite luke mora da bude zaštićen od neovlašćenog pristupa i otkrivanja.

Plan bezbjednosne zaštite luke može da se čuva u elektronskom obliku i u tom slučaju treba da bude zaštićen od neovlašćenog brisanja, uništenja ili izmjena i dopuna.

Plan bezbjednosne zaštite luke sadrži naročito: opis područja luke sa pristaništima, opis postojećeg bezbjednosnog stanja luke, ekonomska obilježja luke i organizaciono uređenje, mjere zaštite luke od neovlašćenog pristupa, postupke, mjere i aktivnosti za stepene bezbjednosne zaštite 1, 2 i 3, uključujući mjere bezbjednosne zaštite koje se primjenjuju za ukrcavanje putnika i vozila i djelove plana koji se mogu mijenjati bez odobrenja Ministarstva.

O izvršenim izmjenama djelova plana koji se mogu mijenjati bez odobrenja Ministarstva, Lučka uprava odnosno pravno lice koje koristi luku u skladu sa zakonom, dužno je da obavijesti Ministarstvo u roku od 15 dana od dana izvršenih izmjena plana.

Bliži sadržaj i način izrade plana bezbjednosne zaštite luke utvrđuju se propisom Ministarstva.

Identifikacioni dokument

Član 24

Lica koja stalno ili povremeno obavljaju određenu djelatnost ili se stalno ili povremeno zadržavaju na području luke i vozila kojima ta lica upravljaju moraju da imaju identifikacioni dokument, koji mora da bude istaknut na vidnom mjestu za vrijeme boravka u luci.

Identifikacioni dokument za lica i vozila iz stava 1 ovog člana izdaje Lučka uprava, odnosno pravno lice koje koristi luku u skladu sa zakonom.

Putnici i vozila koja se ukrcavaju ili iskrcavaju na brod, kao i članovi posade broda ne moraju da imaju identifikacioni dokument.

Lučka uprava odnosno pravno lice koje koristi luku u skladu sa zakonom dužno je da vodi evidenciju o izdatim, izgubljenim, vraćenim i uništenim identifikacionim dokumentima.

Stepeni bezbjednosne zaštite luke

Član 25

Stepene bezbjednosne zaštite luke utvrđuje organ državne uprave nadležan za unutrašnje poslove.

Lica koja borave na području luke dužna su da postupaju po uputstvima u skladu sa planom bezbjednosne zaštite luke i stepenima bezbjednosne zaštite koji su na snazi u luci.

Pored mjera utvrđenih planom bezbjednosne zaštite luke i mjera prema stepenima bezbjednosne zaštite luke, lice odgovorno za bezbjednosnu zaštitu luke dužno je da po nalogu Ministarstva, Lučke kapetanije ili organa državne uprave nadležanog za unutrašnje poslove obezbijedi sprovođenje i drugih posebnih mjera i postupaka, radi osiguranja zadovoljavajućeg nivoa zaštite luke i brodova.

Organ državne uprave nadležan za unutrašnje poslove može da odredi posebne mjere bezbjednosne zaštite luke, pored mjera određenim stepenima bezbjednosne zaštite luke 1, 2 i 3, koje se moraju sprovoditi u pojedinim lučkim područjima, u zavisnosti od procjene bezbjednosne zaštite luke.

Izjava o usklađenosti luke

Član 26

Nakon odobrenja plana bezbjednosne zaštite luke i obavljenog pregleda luke na zahtjev Lučke uprave, odnosno pravnog lica koje koristi luku u skladu sa zakonom, Ministarstvo izdaje izjavu o usklađenosti luke.

Izjava o usklađenosti luke sa bezbjednosnim zahtjevima izdaje se na period do pet godina.

Pregled luke za koje je izdata izjava iz stava 1 ovog člana radi utvrđivanja ispunjenosti bezbjednosnih zahtjeva vrši se jednom godišnje.

Pregled iz stava 3 ovog člana može da se vrši dva mjeseca prije isteka ili dva mjeseca poslije isteka godine od dana izdavanja izjave o usklađenosti luke ili prethodno obavljenog godišnjeg pregleda do isteka perioda važenja izjave o usklađenosti luke.

Obrazac izjave o usklađenosti luke utvrđuje se propisom Ministarstva.

Lice odgovorno za bezbjednosnu zaštitu luke

Član 27

Lučka uprava ili pravno lice koje koristi luku u skladu sa zakonom, određuje lice odgovorno za bezbjednosnu zaštitu luke uz saglasnost organa državne uprave nadležnog za unutrašnje poslove.

Lice iz stava 1 ovog člana mora da ima ovlašćenje za oficira odgovornog za bezbjednost u luci u skladu sa zakonom kojim se uređuje sigurnost pomorske plovidbe.

Kada luka ima više lučkih područja isto lice može da bude odgovorno za bezbjednosnu zaštitu jednog ili više lučkih područja.

Lice odgovorno za bezbjednosnu zaštitu luke dužno je da:

1) sprovodi bezbjednosni nadzor luke, uzimajući u obzir odgovarajuću procjenu bezbjednosne zaštite luke;
2) obezbijedi izradu i održavanje plana bezbjednosne zaštite luke;
3) sprovodi i izvršava plan bezbjednosne zaštite luke;
4) vrši kontrolu nad sprovođenjem plana bezbjednosne zaštite luke;
5) predloži izmjene plana bezbjednosne zaštite luke u slučaju nastalih promjena u luci;
6) obezbijedi podizanje svijesti o bezbjednosnoj zaštiti i pripravnosti zaposlenih u luci;
7) obezbijedi odgovarajuće obuke za lica koja su odgovorna za bezbjednosnu zaštitu luke;
8) izvještava i vodi zapisnike o događajima koji ugrožavaju bezbjednosnu zaštitu luke;
9) obezbjedi sprovođenje plana bezbjednosne zaštite luke sa licem odgovornim za bezbjednosnu zaštitu u kompaniji i oficirom odgovornim za bezbjednosnu zaštitu broda;

10) komunicira i koordinira sa organom državne uprave nadležnim za unutrašnje poslove, nadležnom organizacionom jedinicom Ministarstva (u daljem tekstu: Lučka kapetanija) i Lučkom upravom prilikom sprovođenja mjera bezbjednosne zaštite u luci;

11) osigura bezbjednost, ispravnost, ispitanost i održavanje bezbjednosne opreme;

12) pruži pomoć oficirima odgovornim za bezbjednosnu zaštitu broda u potvrđivanju identiteta lica koja se žele ukrcati na brod, na njegov zahtjev.

Pored lica odgovornog za bezbjednosnu zaštitu luke, luka mora da ima zaposleno lice koje ima ovlašćenje za bezbjednosnu obuku za lica zaposlena u luci u skladu sa zakonom kojim se uređuje sigurnost pomorske plovidbe i najmanje jedno lice koje ima ovlašćenje za bezbjednosnu obuku za lica zaposlena u luci kojima su dodijeljene bezbjednosne dužnosti u skladu sa zakonom kojim se uređuje sigurnost pomorske plovidbe.

Dostavljanje podataka o brodu

Član 28

Zapovjednik broda koji plovi ka luci Crne Gore dužan je da Organu uprave dostavi podatke o:

- međunarodnom svjedočanstvu o bezbjednosnoj zaštiti broda (datum važenja svjedočanstva, naziv organa koji ga je izdao);
- stepenu bezbjednosne zaštite koji je na snazi na brodu;
- stepenu bezbjednosne zaštite koji je bio na snazi na brodu u prethodnih deset luka;
- posebnim i dodatnim mjerama bezbjednosne zaštite koje je brod preduzeo u prethodnih deset luka;
- postupcima bezbjednosne zaštite preduzetim prilikom komunikacije broda sa drugim brodom, a za vrijeme posljednjih deset pristajanja u luke; i
- bezbjednosnoj zaštiti, osim podataka iz plana bezbjednosne zaštite broda.

Podaci iz stava 1 ovog člana dostavljaju se u skladu sa zakonom kojim se uređuje sigurnost pomorske plovidbe.

Ako brodar, lice koje ovlasti brodar ili zapovjednik broda ne dostavi podatke iz stava 1 ovog člana ili postoji osnovana sumnja da brod ne ispunjava uslove utvrđene ovim zakonom, Lučka kapetanija preduzima sljedeće mjere:

- određuje rok za otklanjanje nedostataka prije uplovljavanja u luku, kad je to moguće;
- nalaže brodu da uplovi u određenu luku ili drugo odgovarajuće područje u unutrašnjim morskim vodama ili teritorijalnom moru Crne Gore;
- sprovodi inspekcijski nadzor ako se brod već nalazi u teritorijalnom moru ili u unutrašnjim morskim vodama Crne Gore,
- zabranjuje brodu uplovljavanje.

Uplovljavanje brodu zabraniće se samo ako postoji osnovana sumnja da brod predstavlja neposrednu prijetnju bezbjednosnoj zaštiti i da se ta opasnost ne može otkoloniti na odgovarajući način drugim mjerama.

O preduzetim mjera iz stava 3 ovog člana Lučka kapetanija obavještava zapovjednika broda i nadležni organ države zastave broda.

Kad se brodu zabrani uplovljavanje, Lučka kapetanija obavještava nadležne organe sljedeće luke uplovljavanja broda, kad je ona poznata i druge zainteresovane obalne države.

Mjere bezbjednosne zaštite luke

Član 29

Za luke koje u skladu sa procjenom rizika o postojanju opasnosti koja ugrožava ili može ugroziti bezbjednost broda i luke, u koje pristaju ili se sidre brodovi u nacionalnoj plovidbi Lučka uprava može odrediti mjere bezbjednosne zaštite.

O mjerama iz stava 1 ovog člana Ministarstvo obavještava Evropsku komisiju.

Deklaracija o bezbjednosnoj zaštiti

Član 30

Deklaracija o bezbjednosnoj zaštiti je sporazum zaključen između broda i luke ili između dva broda kojim se utvrđuju mjere bezbjednosne zaštite koje će se primjenjivati.

Deklaracija o bezbjednosnoj zaštiti zaključuje se ako:

1) brod ima viši stepen bezbjednosne zaštite od stepena bezbjednosne zaštite luke ili drugog broda sa kojim dolazi u dodir;

2) je međunarodnim ugovorom utvrđena obaveza zaključivanja Deklaracije o bezbjednosnoj zaštiti;

3) je postojala opasnost po bezbjednosnu zaštitu ili se dogodio opasan događaj u koji je bio uključen brod ili luka;

4) je brod u luci koja ne mora da ima plan bezbjednosne zaštite luke, ili

5) je brod bio u dodiru sa drugim brodom koji ne mora da ima plan bezbjednosne zaštite broda.

Deklaraciju o bezbjednosnoj zaštiti zaključuje i ispunjava zapovjednik broda ili oficir za bezbjednosnu zaštitu broda i lice odgovorno za bezbjednosnu zaštitu luke.

Za brod iz stava 2 tačka 4 ovog člana Deklaraciju o bezbjednosnoj zaštiti zaključuje lice koje odredi Lučka uprava.

Zaključivanje Deklaracije o bezbjednosnoj zaštiti može da predloži i Lučka uprava ukoliko pristajanje određenog broda, ukrcavanje i/ili iskrcavanje putnika ili tereta ili druge okolnosti ukazuju na veći stepen opasnosti.

Deklaracija iz stava 1 ovog člana čuva se na brodu najmanje šest mjeseci od dana isplovljenja iz luke, u kojoj je Deklaracija zaključena ili do dana isplovljenja iz desete luke nakon luke zaključenja, ukoliko je taj period duži od šest mjeseci.

Obrazac Deklaracije iz stava 1 ovog člana utvrđuje se propisom Ministarstva.

V. POSTUPAK U SLUČAJU PRIJETNJE ILI BEZBJEDNOSNE OPASNOSTI ZA BROD I LUKU

Prijetnja ili bezbjednosna opasnost za brod

Član 31

U slučaju prijetnje ili bezbjednosne opasnosti brod obavještava Organ uprave o prijetnji ili opasnosti putem brodskog sistema uzbune.

Po prijemu obavještenja iz stava 1 ovog člana Organ uprave obavještava organ državne uprave nadležan za unutrašnje poslove i organ državne uprave nadležan za vanjske poslove, u cilju preduzimanja odgovarajućih mjera.

Prijetnja ili bezbjednosna opasnost za luku

Član 32

Lice odgovorno za bezbjednosnu zaštitu luke dužno je da, po prijemu obavještenja o prijetnji ili bezbjednosnoj opasnosti u luci, obavijesti organ državne uprave nadležan za unutrašnje poslove, u cilju preduzimanja odgovarajućih mjera.

Nacionalni plan

Član 33

Bezbjednosna zaštita brodova i luka vrši se u skladu sa ovim zakonom i Nacionalnim planom o bezbjednosnoj zaštiti brodova i luka (u daljem tekstu: Nacionalni plan), koji donosi Vlada Crne Gore.

Nacionalni plan sadrži organizaciju bezbjednosne zaštite na brodu i u luci, način bezbjednosne zaštite na brodu i u luci i nosioce bezbjednosne zaštite na brodu i u luci.

Obavještavanje

Član 34

Ministarstvo je dužno da dostavlja Međunarodnoj pomorskoj organizaciji, Evropskoj komisiji i državama članicama Evropske unije podatke o preduzetim mjerama za bezbjednosnu zaštitu broda i luka u skladu sa ovim zakonom, koje mu dostave oficir za bezbjednosnu zaštitu broda, lice odgovorno za bezbjednosnu zaštitu luke i lice odgovorno za bezbjednosnu zaštitu u kompaniji.

VI. INSPEKCIJSKI NADZOR

Nadzor brodova

Član 35

Nadzor nad primjenom odgovarajućih odredbi SOLAS Konvencije, ISPS Pravilnika i ovog zakona u odnosu na brodove, brodove u nacionalnoj plovidbi, kompanije i priznate organizacije za bezbjednosnu zaštitu obavlja Inspektor sigurnosti plovidbe (u daljem tekstu: Inspektor) u skladu sa zakonom.

Ako prilikom inspekcijskog nadzora, Inspektor utvrdi da brod nema važeća svjedočanstva izdata shodno odredbama SOLAS Konvencije ili postoji sumnja da brod ne ispunjava odredbe SOLAS Konvencije, ISPS Pravilnika ili ovog zakona Inspektor može zabraniti brodu isplovljenje ili preduzeti neku drugu mjeru utvrđenu zakonom.

Inspektor nema ovlašćenje da u okviru inspekcijskog nadzora vrši nadzor planova bezbjednosne zaštite broda.

Izuzetno, ako postoji osnovana sumnja da brod ne ispunjava zahtjeve SOLAS Konvencije i Dijela A ISPS Pravilnika, Inspektor ima ovlašćenje da uz saglasnost nadležne vlasti države čiju zastavu brod vije ili zapovjednika odnosno oficira odgovornog za bezbjednosnu zaštitu broda ili lica odgovornog za bezbjednosnu zaštitu u kompaniji, vrši nadzor pojedinih djelova plana bezbjednosne zaštite broda koji se odnose na uočene neusaglašenosti.

Način i postupke obavljanja inspekcijskog nadzora na brodu i mjere koje se preduzimaju prema brodu propisuje Ministarstvo.

Nadzor luka

Član 36

Nadzor nad primjenom odgovarajućih odredbi SOLAS Konvencije, ISPS Pravilnika i ovog zakona u lukama obavlja Inspektor.

Ako prilikom inspekcijskog nadzora Inspektor utvrdi da luka ne ispunjava uslove propisane ovim zakonom, SOLAS Konvencije ili ISPS Pravilnika, Inspektor može:

- naložiti otklanjanje nepravilnosti;
- privremeno zabraniti uplovljavanje brodova u luku kojoj nije izdata izjava o usklađenosti ili Deklaracija o bezbjednosnoj zaštiti; ili
- preduzeti drugu mjeru predviđenu zakonom.

Način i postupak obavljanja inspekcijskog nadzora u lukama i mjere koje se preduzimaju prema luci propisuje Ministarstvo.

Žalba na rješenje

Član 37

Protiv rješenja Inspektora donesenog na osnovu ovog zakona i posebnog zakona može se izjaviti žalba Ministarstvu.

Žalba na rješenje iz stava 1 ovog člana ne odlaže izvršenje rješenja.

Povjerljivost informacija

Član 38

Sva lica koja sprovode inspekcijski nadzor nad sprovođenjem odredaba ovog zakona i druga lica koja su ovlašćena obavljati određene poslove shodno odredbama ovog zakona čime dolaze u dodir sa povjerljivim informacijama moraju imati odgovarajuću dozvolu shodno odredbama posebnog propisa.

VII. KAZNENE ODREDBE

Član 39

Novčanom kaznom u iznosu od 1.500 do 20.000 eura kazniće se za prekršaj pravno lice ako:

1) ne zaštiti plan bezbjednosne zaštite broda odnosno platforme od neovlašćenog pristupa ili otkrivanja (član 6 stav 4);
2) brod nema oficira odgovornog za bezbjednosnu zaštitu broda koji ima ovlašćenje za oficira odgovornog za bezbjednost broda u skladu sa zakonom kojim se uređuje sigurnost pomorske plovidbe (član 7 stav 1);
3) ne izvrši redovan pregled i provjeru stanja bezbjednosne zaštite broda, radi sprovođenja odgovarajućih mjera bezbjednosne zaštite (član 7 stav 3 tačka 1);
4) ne primjenjuje mjere bezbjednosne zaštite koje se odnose na bezbjednost rukovanja teretom i brodskim

zalihama sa drugim članovima posade i licima odgovornim za bezbjednosnu zaštitu luke (član 7 stav 3 tačka 3);

5) ne upozna neposredno članove posade, posebno novoukrcane sa mjerama bezbjednosne zaštite broda (član 7 stav 3 tačka 6);

6) ne postupi u skladu sa planom bezbjednosne zaštite broda i stepenima bezbjednosne zaštite koji su na snazi u luci uplovljenja (član 8 stav 1);

7) ne obavijesti o odgovarajućem stepenu bezbjednosne zaštite ili njegovoj promjeni brodove koji se nalaze u njegovom području nadležnosti ili koji su mu saopštili namjeru uplovljavanja u to područije, u roku od 30 minuta od momenta prijave odnosno od momenta promjene stepena bezbjednosne zaštite (član 9 stav 1);

8) u roku od 30 minuta od momenta prijema obavješetenja iz člana 9 stav 1 ovog zakona ne potvrdi licu odgovornom za bezbjednosnu zaštitu luke uplovljenja prijem obavještenja o uspostavljanju stepena bezbjednosne zaštite 2 ili 3 i o početku primjene dodatnih mjera zaštite (član 9 stav 2);

9) odmah po saznanju ne obavijesti lice odgovorno za bezbjednosnu zaštitu luke uplovljenja i sa njim ne uskladi odgovarajuće djelovanje kada postoji razlika između stepena bezbjednosne zaštite broda i stepena bezbjednosne zaštite luke uplovljenja (član 9 stav 3);

10) u slučaju iz člana 10 stav 3 ovog zakona ne obavijesti odmah Organ uprave ili nadležni organ strane luke u kojoj se nalazi ili u koju namjerava da uplovi o preduzetim privremenim mjerama bezbjednosne zaštite (član 10 stav 4);

11) ne vodi zapisnike o uočenim događajima koji su ugrozili bezbjednost (član 11 stav 1 alineja 1);

12) ne vodi zapisnike o povredama bezbjednosti (član 11 stav 1 alineja 2);

13) ne vodi zapisnike o izmjenama stepena bezbjednosne zaštite broda (član 11 stav 1 alineja 3);

14) ne vodi zapisnike o razmjenama poruka koje se odnose na bezbjednosnu zaštitu broda (član 11 stav 1 alineja 4);

15) ne vodi zapisnike o provjeri i održavanju bezbjednosne opreme, uključujući ispitivanje brodskog bezbjednosnog sistema uzbune (član 11 stav 1 alineja 7);

16) ne vodi zapisnike o sprovedenim vježbama (član 11 stav 1 alineja 8);

17) ne zaštiti zapisnik o uočenim događajima koji su ugrozili bezbjednost, i/ili zapisnik o povredama bezbjednosti, i/ili zapisnik o izmjenama stepena bezbjednosne zaštite broda, i/ili zapisnik o razmjenama poruka koje se odnose na bezbjednosnu zaštitu broda, i/ili zapisnik o sprovedenim unutrašnjim nezavisnim ocjenama, pregledima i procjenama plana bezbjednosne zaštite broda, i/ili zapisnik o primjeni izmjena i dopuna plana bezbjednosne zaštite broda, i/ili zapisnik o provjeri i održavanju bezbjednosne opreme, uključujući ispitivanje brodskog bezbjednosnog sistema uzbune i/ili zapisnik o sprovedenim vježbama od neovlašćenog pristupa i/ili ih ne sačini na radnom jeziku broda i/ili engleskom jeziku (član 11 stav 2);

18) procjenom rizika bezbjednosne zaštite broda ne izvrši procjenu rizika od piratstva i razbojništva za svaki brod koji plovi morskim područjima u kojima postoji visok rizik od piratstva ili razbojništva (član 15 stav 1 tačka 1);

19) ne sprovede mjere utvrđene planom bezbjednosne zaštite broda za zaštitu od piratstva i razbojništva, kao i ne sprovede ukrcavanje, boravak i iskrcavanje lica za naoružanu pratnju u skladu sa procjenom rizika od piratstva i razbojništva za svaki brod koji plovi morskim područjima u kojima postoji visok rizik od piratstva ili razbojništva (član 15 stav 1 tačka 3);

20) ne sprovede vježbe kojima se posada osposobljava za sprovođenje mjera i postupaka iz člana 15 stav 1 tač. 2 i 3 ovog zakona za svaki brod koji plovi morskim područjima u kojima postoji visok rizik od piratstva ili razbojništva (član 15 stav 1 tačka 4);

21) vrši ukrcavanje lica za naoružanu pratnju bez saglasnosti Ministarstva na brod koji plovi morskim područjima u kojima postoji visok rizik od piratstva ili razbojništva i na koji je prema procjeni rizika od piratstva i razbojništva potrebno ukrcati lica za naoružanu pratnju (član 16 stav 1 tačka 1);

22) ne obavijesti Ministarstvo prije ukrcavanja lica za naoružanu pratnju o tačnom vremenu i mjestu njihovog ukrcavanja odnosno iskrcavanja sa broda koji plovi morskim područjima u kojima postoji visok rizik od piratstva ili razbojništva i na koji je prema procjeni rizika od piratstva i razbojništva potrebno ukrcati lica za naoružanu pratnju (član 16 stav 1 tačka 2);

23) prije ukrcavanja lica za naoružanu pratnju na brod ne obavijesti članove posade broda o ukrcavanju lica za naoružanu pratnju i mjerama i postupcima koji će se primjenjivati za vrijeme njihovog boravka na brodu (član 18 stav 1);

24) u slučaju iz člana 18 stav 1 ovog zakona ne omogući svim članovima posade broda da odustanu od ukrcavanja na taj brod, odnosno da se sa njega iskrcaju, kao i ako im ne osigura povratak u mjesto njihovog

prebivališta ili do sljedeće pogodne luke iz koje mogu nastaviti plovidbu, bez negativnih posljedica za te članove posade (član 18 stav 2);

25) ne upiše u brodski dnevnik podatke o svakoj namjernoj i/ili nenamjernoj upotrebi vatrenog oružja na brodu (član 19 stav 3);

26) za svaki brod kojim upravlja ne obezbijedi procjenu bezbjednosne zaštite, plan bezbjednosne zaštite i njegovu primjenu (član 20 stav 1 alineja 1);

27) za svaki brod kojim upravlja ne odredi lice odgovorno za bezbjednosnu zaštitu u kompaniji (član 20 stav 1 alineja 2);

28) za svaki brod kojim upravlja ne obezbijedi obuku i uvježbavanje lica odgovornih za bezbjednosnu zaštitu i svih drugih članova posade (član 20 stav 1 alineja 4);

29) ne otkloni nedostatke i neusklađenosti utvrđene unutrašnjom kontrolom, povremenim pregledima i inspekcijskim nadzorom (član 21 stav 3 tačka 6);

30) ne obezbijedi obuku oficira odgovornog za bezbjednosnu zaštitu broda i svih drugih članova posade u pogledu bezbjednosne zaštite broda (član 21 stav 3 tačka 7);

31) luka iz člana 22 stav 1 ovog zakona nema procjenu bezbjedonosne zaštite luke (član 22 stav 2);

32) ne obavijesti Ministarstvo u roku od 15 dana od dana izvršenih izmjena plana, u slučaju izmjena dijelova plana koji se mogu mijenjati bez odobrenja Ministarstva (član 23 stav 9);

33) ne vodi evidenciju o izdatim, izgubljenim, vraćenim i uništenim identifikacionim dokumentima (član 24 stav 4);

34) ne sprovodi bezbjednosni nadzor luke, uzimajući u obzir odgovarajuću procjenu bezbjednosne zaštite luke (član 27 stav 4 tačka 1);

35) ne obezbijedi izradu i održavanje plana bezbjednosne zaštite luke (član 27 stav 4 tačka 2);

36) ne sprovodi i ne izvršava plan bezbjednosne zaštite luke (član 27 stav 4 tačka 3);

37) ne predloži izmjene plana bezbjednosne zaštite luke u slučaju nastalih promjena u luci (član 27 stav 4 tačka 5);

38) ne obezbijedi sprovođenje plana bezbjednosne zaštite luke sa licem odgovornim za bezbjednosnu zaštitu u kompaniji i oficirom odgovornim za bezbjednosnu zaštitu broda (član 27 stav 4 tačka 9);

39) ne osigura bezbijednost, ispravnost, ispitanost i održavanje bezbjednosne opreme (član 27 stav 4 tačka 11);

40) ne dostavi Organu uprave, za brod koji plovi ka luci Crne Gore, podatke o međunarodnom svjedočanstvu o bezbjednosnoj zaštiti broda (datum važenja svjedočanstva, naziv organa koji ga je izdao), i/ili podatke o stepenu bezbjednosne zaštite koji je na snazi na brodu, i/ili podatke o stepenu bezbjednosne zaštite koji je bio na snazi na brodu u predhodnih deset luka, i/ili podatke o posebnim i dodatnim mjerama bezbjednosne zaštite koje je brod preduzeo u prethodnih deset luka, i/ili podatke o postupcima bezbjednosne zaštite preduzetim prilikom komunikacije broda sa drugim brodom, a za vrijeme posljednjih deset pristajanja u luke, i/ili podatke o bezbjednosnoj zaštiti, osim podataka iz plana bezbjednosne zaštite broda (član 28 stav 1);

41) po prijemu obavještenja o prijetnji ili bezbjednosnoj opasnosti u luci ne obavijesti organ državne uprave nadležan za unutrašnje poslove, u cilju preduzimanja odgovarajućih mjera (član 32).

Za prekršaj iz stava 1 ovog člana kazniće se i odgovorno lice u pravnom licu novčanom kaznom u iznosu od 200 eura do 2.000 eura.

Za prekršaj iz stava 1 tačka 33 ovog člana kazniće se i odgovorno lice u organu državne uprave novčanom kaznom u iznosu od 200 eura do 2.000 eura.

Za prekršaj iz stava 1 ovog člana kazniće se i preduzetnik novčanom kaznom u iznosu od 450 eura do 6.000 eura.

VIII. PRELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE

Donošenje propisa

Član 40

Podzakonski akti za sprovođenje ovog zakona donijeće se u roku od 90 dana od dana stupanja na snagu ovog zakona.

Primjena

Član 41

Odredba člana 34 ovog zakona primjenjivaće se od dana pristupanja Evropskoj uniji.

Prestanak važenja propisa

Član 42

Danom stupanja na snagu ovog zakona prestaje primjena Uredbe o bezbednosnoj zaštiti trgovačkih brodova i luka otvorenih za međunarodni saobraćaj u državnoj zajednici Srbija i Crna Gora ("Službeni list SCG", broj 32/04).

Stupanje na snagu

Član 43

Ovaj zakon stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u "Službenom listu Crne Gore".

Broj: 14-4/16-1/6
EPA 1025 XXV
Podgorica, 22. jul 2016. godine
Skupština Crne Gore 25. saziva
Predsednik,
Darko Pajović, s.r.